



€ 26.100 bez VAT

M21 SINGLE		E	H
F	Rozstaw osi	2500	3360

### Wymiary podwozia z kabiną

OAL	Długość całkowita	4760	6015
FOH	Zwis przedni	1100	
ROH	Zwis tylny	1160	1555
Lac	Szerokość ramy	700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715	
HH	Prześwit minimalny	180	
OW	Szerokość kabiny <sup>(1)</sup>	1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145	2160
BW	Szerokość podwozia	1645	
AW	Rozstaw kół przednich	1400	
CW	Rozstaw kół tylnych	1395	
Dia	Średnica zawracania (m) <sup>(2)</sup>	9,2	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy <sup>(3)</sup>	650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową <sup>(4)</sup>	2120	
ROH <sup>1</sup>	Max. Zwis tylny <sup>(5)</sup>	1465	1790
	Max. Zwis tylny <sup>(6)</sup>	1625	2184

### Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000	
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy <sup>(7)</sup>	1865	1925
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1635	1575
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem	3500	
18,4	Maksymalna masa przyczepy bez hamulca	750	

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

M21 Single - 3,5 t

# M21 Single - 3,5 t

€ 26.100

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
SRS poduszka powietrzna kierowcy)	Amortyzacja fotela kierowcy	

Wyposażenie dodatkowe	
Klimatyzacja	€ 1.089,00
Moduł dla zabudowców	€ 1.182,00

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)	
		ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR	
Przód		Tył	
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia	
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR		Przełożenia	Manualna MVC6W
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d – temp	1	4.942
POJEMNOŚĆ	1898 cm <sup>3</sup>	2	2.686
MOC	88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	3	1.527
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	4	1.000
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	5	0.796
		6	0.634
		Wsteczny	4.597
		Przełożenie główne	4.777 (43/9)

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
68 L – Rozstaw osi E	(wartość nominalna)	83 L – Rozstaw osi H	(wartość nominalna)
		10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 90 Ah
-------------------	--