



€ 26.100 bez VAT

| M21 GROUND |             | E    | F    | H    |
|------------|-------------|------|------|------|
| F          | Rozstaw osi | 2500 | 2760 | 3360 |

### Wymiary podwozia z kabiną

|                  |  |      |      |      |
|------------------|--|------|------|------|
| OAL              | Długość całkowita  | 4780 | 5295 | 6015 |
| FOH              | Zwis przedni   | 1100 |      |      |
| ROH              | Zwis tylny   | 1180 | 1435 | 1555 |
| Lac              | Szerokość ramy   | 700  |      |      |
| EH               | Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)                 | 705  |      |      |
| HH               | Prześwit minimalny   | 160  |      |      |
| OW               | Szerokość kabiny <sup>(1)</sup>                                | 1815 |      |      |
| OH               | Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)                    | 2125 | 2135 |      |
| BW               | Szerokość podwozia   | 1860 |      |      |
| AW               | Rozstaw kół przednich  | 1400 |      |      |
| CW               | Rozstaw kół tylnych  | 1425 |      |      |
| Dia              | Średnica zawracania (m) <sup>(2)</sup>                         | 9,2  | 10   | 11,9 |
| CA               | Odległość od osi przedniej do początku zabudowy <sup>(3)</sup> | 650  |      |      |
| 6,1              | Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową <sup>(4)</sup>         | 2120 |      |      |
| ROH <sup>1</sup> | Max. Zwis tylny <sup>(5)</sup>                                 | 1465 | 1720 | 1790 |
|                  | Max. Zwis tylny <sup>(6)</sup>                                 | 1625 | 1794 | 2184 |

### Masy podwozia z kabiną

|      |   |             |            |            |
|------|---|-------------|------------|------------|
| 16,1 | Dopuszczalna masa całkowita (DMC)             | 3500        |            |            |
| 16,4 | Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)    | 7000        |            |            |
| 14   | Masa pojazdu gotowego do jazdy <sup>(7)</sup> | 1875        | 1890       | 1930       |
| CT   | Ładowność podwozia z kabiną                   | 1625        | 1610       | 1570       |
| 14,1 | Masy na osiach (przód/tył)                    | 1375 / 500  | 1380 / 510 | 1395 / 535 |
| 16,2 | Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)           | 1900 / 2200 |            |            |
| 18,3 | Maksymalna masa przyczepy z hamulcem          | 3500        |            |            |
| 18,4 | Maksymalna masa przyczepy bez hamulca         | 750         |            |            |

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.

# M21 Ground – 3,5 t

€ 26.100

## Kabina

|                                |                                       |                                    |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| Ilość miejsc: 3                | SRS poduszka powietrzna kierowcy)     | Amortyzacja fotela kierowcy        |
| Wyświetlacz wielofunkcyjny MID | Centralny zamek z pilotem             | Lampy przeciwmgielne (przód/tył)   |
| Elektrycznie sterowane szyby   | Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy | Światła do jazdy dziennej          |
| Sygnalizacja biegu wstecznego  | Poziomowanie świateł                  | Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca) |

## Wyposażenie dodatkowe

|                      |            |
|----------------------|------------|
| Klimatyzacja         | € 1.089,00 |
| Moduł dla zabudowców | € 354,00   |

## Układ hamulcowy

## Systemy bezpieczeństwa

System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)  
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

| Przód    |               | Tył      |               |
|----------|---------------|----------|---------------|
| Tarczowe | φ 265 x 35 mm | Tarczowe | φ 275 x 30 mm |

## Silnik wysokoprężny

## Skrzynia biegów i przełożenia

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR

|                            |   | Przełożenia        | Manualna MVC6W |
|----------------------------|---|--------------------|----------------|
| POZIOM EMISJI SPALIN       | Euro 6d - temp                                    | 1                  | 4.942          |
| POJEMNOŚĆ                  | 1898 cm <sup>3</sup>                              | 2                  | 2.686          |
| MOC                        | 88 kW (120 KM) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min. | 3                  | 1.527          |
| MOMENT OBROTOWY            | 320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.         | 4                  | 1.000          |
| SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN | LNT / DPD / SCR                                   | 5                  | 0.796          |
|                            |   | 6                  | 0.634          |
|                            |   | Wsteczny           | 4.597          |
|                            |   | Przełożenie główne | 4.556 (41/9)   |

## ZBIORNIK PALIWA

## ZBIORNIK ADBLUE

|      |                     |      |                     |
|------|---------------------|------|---------------------|
| 68 L | (wartość nominalna) | 10 L | (wartość nominalna) |
|------|---------------------|------|---------------------|

## Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

## Zawieszenie

|            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| Przód      | Niezależne z resorem poprzecznym |
| Tył        | Półeliptyczne resory stalowe     |
| Tyłny most | φ 220 mm LIGHT DUTY              |

## Opony

205/70 R15C Podwójne z tyłu

## Układ elektryczny

Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 90 Ah