

M21 TTh SINGLE

€

F Rozstaw osi

2500

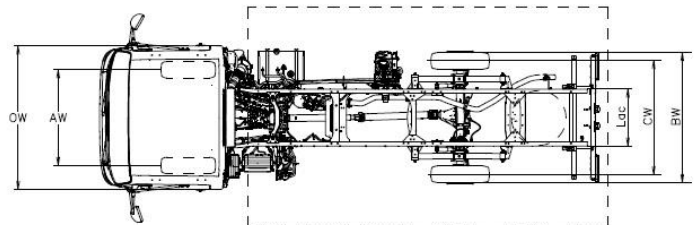
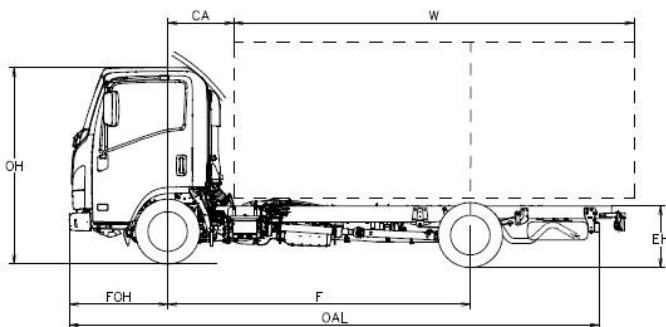
Wymiary podwozia z kabiną

| | | |
|-----|--|-------------|
| OAL | Długość całkowita | 4755 |
| W | Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾ | 3005 / 3375 |
| FOH | Zwis przedni | 1100 |
| ROH | Zwis tylny | 1160 |
| Lac | Szerokość ramy | 700 |
| EH | Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi) | 715 |
| HH | Prześwit minimalny ⁽⁷⁾ | 210 |
| OW | Szerokość kabiny ⁽¹⁾ | 1815 |
| OH | Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia) | 2145 |
| BW | Szerokość podwozia | 1645 |
| AW | Rozstaw kół przednich | 1400 |
| CW | Rozstaw kół tylnych | 1395 |
| Dia | Średnica zawracania (m) ⁽²⁾ | 9,2 |
| CA | Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾ | 650 |
| 6,1 | Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾ | 2120 |

Masy podwozia z kabiną

| | | |
|------|--|-------------|
| 16,1 | Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | 3500 |
| 16,4 | Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ) | 7000 |
| 15 | Minimalna masa pojazdu skompletowanego | 2095 |
| 15,1 | Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył) | 1385/710 |
| 14 | Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾ | 1895 |
| CT | Ładowność podwozia z kabiną | 1605 |
| 14,1 | Masy na osiach (przód/tył) | 1380 / 515 |
| 16,2 | Maksymalny nacisk na oś (przód/tył) | 1900 / 2000 |
| 18,3 | Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 750 / 3500 |

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

m21Tth SINGLE – 3,5 TONY

Kabina

| | | |
|--|--|---|
| Ilość miejsc: 3 | Radio DAB+ z USB | Lampy przeciwmgielne (przód/tył) |
| Wyświetlacz wielofunkcyjny MID | Centralny zamek z pilotem | Światła do jazdy dziennej |
| Elektrycznie sterowane szyby | Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy | Światła przednie LED |
| Sygnalizacja biegu wstecznego | Poziomowanie świateł | Automatyczne światła przednie |
| Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem | Amortyzacja fotela kierowcy | Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer) |
| Dwukolorowe wnętrze kabiny | Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa | Ostony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer) |

Wyposażenie dodatkowe

| | |
|--------------|--|
| Klimatyzacja | |
| Radio z GPS | |

Układ hamulcowy

Układ hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, dwuobwodowy, niezależny dla każdej osi. Hamulec postojowy bębnowy na wale napędowym.

Przód

Tarczowe

φ 265 x 35 mm

Tył

Bębnowe

φ 290 x 75 mm

Systemy bezpieczeństwa

ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
SRS poduszka powietrzna (Kierowca)

Silnik wysokoprężny

4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR
Emisja CO₂ w cyklu mieszanym g/km 293.70, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.2

| | |
|----------------------------|---|
| POZIOM EMISJI SPALIN | Euro 6d |
| POJEMNOŚĆ | 1898 cm ³ |
| MOC | 88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min. |
| MOMENT OBROTOWY | 320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min. |
| SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN | LNT / DPD / SCR |

Skrzynia biegów i przełożenia

| Przełożenia | Przełożenia MVC6W | km/h przy 1000 obr./min. |
|--------------------|-------------------|--------------------------|
| 1 | 4.942 | 5.5 |
| 2 | 2.686 | 10.1 |
| 3 | 1.527 | 17.7 |
| 4 | 1.000 | 27.0 |
| 5 | 0.796 | 34.0 |
| 6 | 0.634 | 42.7 |
| Wsteczny | 4.597 | |
| Przełożenie główne | 4.777 (43/9) | |

ZBIORNIK PALIWA

68 L (wartość nominalna)

ZBIORNIK ADBLUE

10 L (wartość nominalna)

Profil ramy

Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm

Zawieszenie

Przód Niezależne z resorem poprzecznym

Tył Półeliptyczne resory stalowe

Tyłny most φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony

205/75 R16C Pojedyncze z tyłu

Koło zapasowe

Układ elektryczny

Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte