

F Rozstaw osi

3360

Wymiary podwozia z kabiną

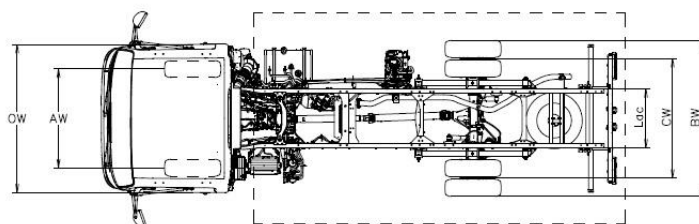
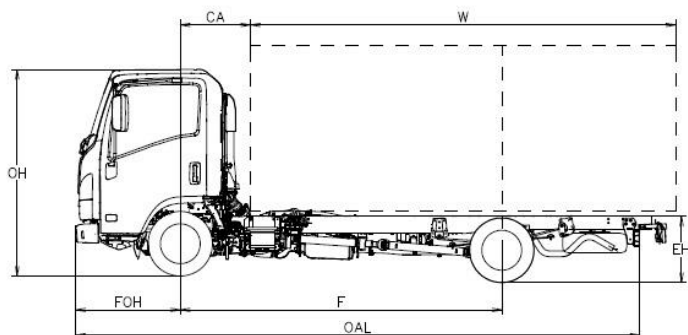
OAL	Długość całkowita	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	4265 / 4530
FOH	Zwis przedni	1100
ROH	Zwis tylny	1555
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	185
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2160
BW	Szerokość podwozia	1860
AW	Rozstaw kół przednich	1400
CW	Rozstaw kół tylnych	1425
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2290
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1400/890
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	2055
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1445
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1410/645
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiar zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie

bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21TT_h - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)

Wyposażenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód		Tył	
Tarczowe	φ 293 x 40 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d	1	4.942	5.5
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	2	2.686	10.1
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	3	1.527	17.7
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	4	1.000	27.0
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		Wsteczny	4.597	
		Przełożenie główne	4.777 (43/9)	

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
83 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Podwójne z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte