

ISUZU

M21



CHOOSE. DRIVE. WORK.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21 TT SINGLE 04

M21 TTH SINGLE 06

M21 T 08

M21 TH 10

M21 TT 12

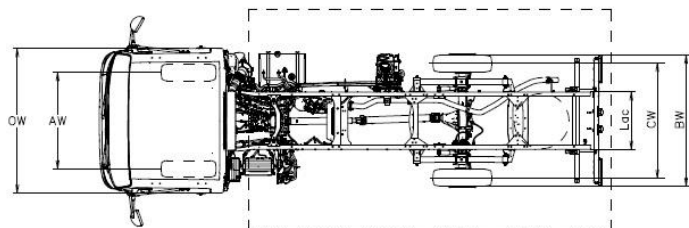
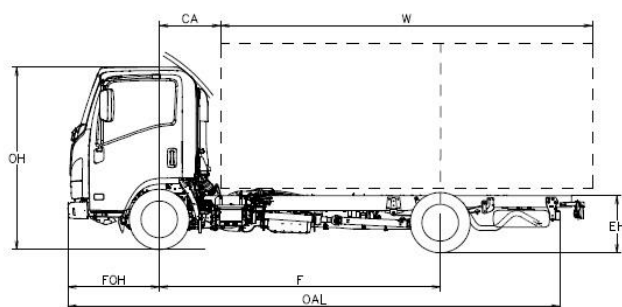
M21 TTH 14

CHOOSE. DRIVE. WORK.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21 TT SINGLE		E	H
F	Rozstaw osi	2500	3360
Wymiary podwozia z kabiną			
OAL	Długość całkowita	4755	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3005 / 3375	4265 / 4500
FOH	Zwis przedni	1100	
ROH	Zwis tylny	1160	1555
Lac	Szerokość ramy	700	
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715	
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	210	
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815	
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145	2160
BW	Szerokość podwozia	1645	
AW	Rozstaw kół przednich	1400	
CW	Rozstaw kół tylnych	1395	
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650	
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120	
Masy podwozia z kabiną			
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000	
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2095	2145
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1385/710	1465/680
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1865	1925
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1635	1575
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 485	1390 / 535
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000	
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500	
1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych 2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika 3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm 4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego. 5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia). 6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia. 7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy			



m21TT SINGLE - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)

Wypożazenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy				Systemy bezpieczeřstwa
Układ hydrauliczny ze wspomaganieć podciřnieniowym i ABS spełniający normy EEC, dwuobwodowy, niezaleźny dla kaźdej osi. Hamulec postojowy bębnowy na wale napędowym.				ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna (Kierowca)
Przód		Tył		
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm	

Silnik wysokoprężny		Skrzynia bieguć i przełozenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpořrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO2 w cyklu mieszanym g/km 293.70, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.2		Przełozenia	Przełozenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
POZIOM EMISJI SPALIN		4	1.000	27.0
POJEMNOŚĆ		5	0.796	34.0
MOC		6	0.634	42.7
MOMENT OBROTOWY		Wsteczny	4.597	
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN		Przełozenie głównie	4.777 (43/9)	

ZBIORNIK PALIWA				ZBIORNIK ADBLUE	
68 L – Rozstaw osi E	(wartość nominalna)	83 L – Rozstaw osi H	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość= 4 mm
-------------	---

Zawieszenie	Przód	Niezaleźne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszȳ być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.Informacje zawarte w tym katalogu majȳ charakter wylȳcznie ogólny i mogȳ ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

5

E

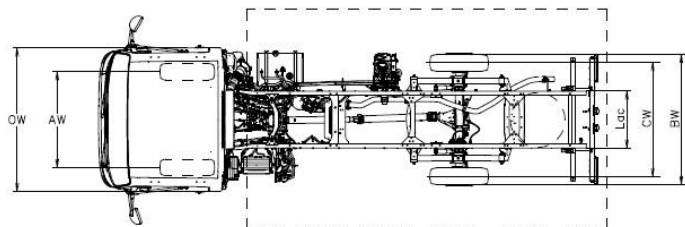
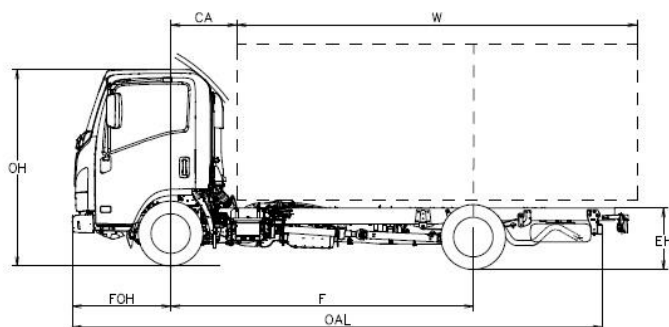
F

2500

OAL	Długość całkowita	4755
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3005 / 3375
FOH	Zwis przedni	1100
ROH	Zwis tylny	1160
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	210
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2145
BW	Szerokość podwozia	1645
AW	Rozstaw kół przednich	1400
CW	Rozstaw kół tylnych	1395
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6.1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2095
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1385/710
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1895
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1605
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1380 / 515
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2000
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiały zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
7. Punkt prześwietu: tylny mechanizm różnicowy



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21T_h SINGLE – 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Ostony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)

Wypożazenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
Układ hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, dwuobwodowy, niezależny dla każdej osi. Hamulec postojowy bębnowy na wale napędowym.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna (Kierowca)	
Przód	Tył		
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Bębnowe	φ 290 x 75 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym g/km 293.70, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.2		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d	Wsteczny	4.597	
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	Przełożenie główne	4.777 (43/9)	
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.			
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.			
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR			

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
68 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Pojedyncze z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

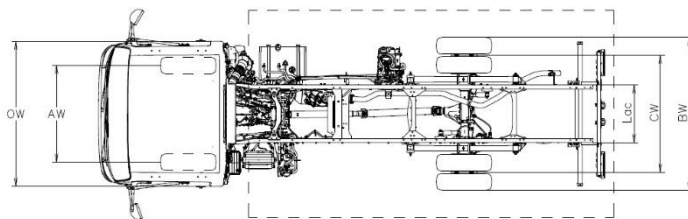
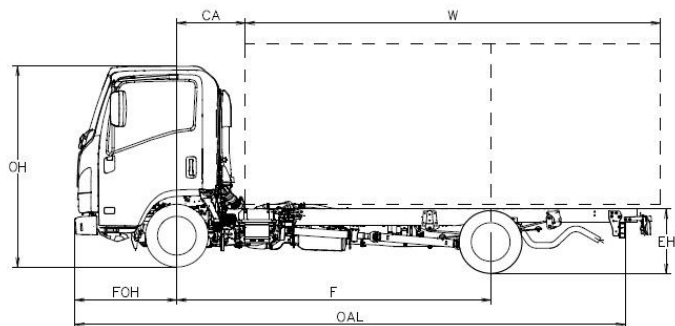
M21 T

M21 T		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360
Wymiary podwozia z kabiną				
OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545/ 3930	4265 / 4530
FOH	Zwis przedni	1100		
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555
Lac	Szerokość ramy	700		
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	705		
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	190		
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815		
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2125	2135	
BW	Szerokość podwozia	1860		
AW	Rozstaw kół przednich	1400		
CW	Rozstaw kół tylnych	1425		
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650		
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120		

Masy podwozia z kabiną				
<i>16,1</i>	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500		
<i>16,4</i>	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000		
<i>15</i>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2130	2185	2260
<i>15,1</i>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1315/815	1350/835	1385/875
<i>14</i>	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1875	1890	1930
<i>CT</i>	Ładowność podwozia z kabiną	1625	1610	1570
<i>14,1</i>	Masy na osiach (przód/tył)	1375 / 500	1380 / 510	1395 / 535
<i>16,2</i>	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	1900 / 2200		
<i>18,3</i>	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500		

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiar zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21T – 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Centralny zamek z pilotem	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Poziomowanie świateł	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Amortyzacja fotela kierowcy	Automatyczne światła przednie
Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Dwukolorowe wnętrze kabiny	Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca)
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa		

Wyposażenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna (Kierowca)	
Przód	Tył		
Tarczowe	φ 265 x 35 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO2 w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
		1	4.942	5.4
		2	2.686	9.9
		3	1.527	17.4
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d	4	1.000	26.5
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	5	0.796	33.3
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.	6	0.634	41.9
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.	Wsteczny	4.597	
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR	Przełożenie główne	4.556 (41/9)	

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
68 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tylny most	φ 220 mm LIGHT DUTY

Opony	205/70 R15C Podwójne z tyłu
-------	-----------------------------

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

<i>F</i>	Rozstaw osi	2500	2760
----------	-------------	------	------

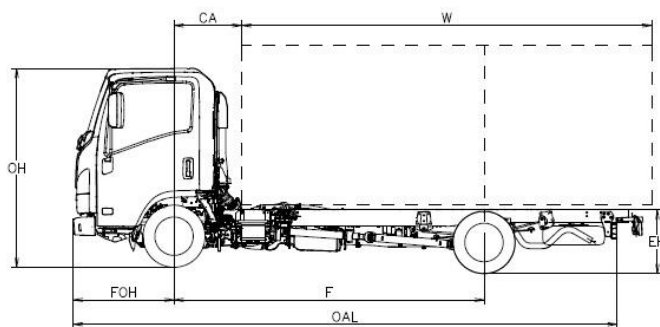
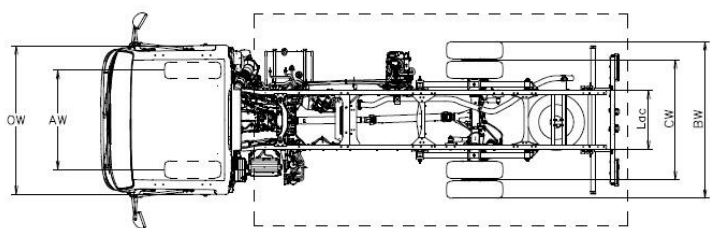
Wymiary podwozia z kabiną

<i>OAL</i>	Długość całkowita	4780	5295
<i>W</i>	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930
<i>FOH</i>	Zwis przedni	1100	
<i>ROH</i>	Zwis tylny	1180	1435
<i>Lac</i>	Szerokość ramy	700	
<i>EH</i>	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	705	
<i>HH</i>	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	185	
<i>OW</i>	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815	
<i>OH</i>	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2150	
<i>BW</i>	Szerokość podwozia	1860	
<i>AW</i>	Rozstaw kół przednich	1400	
<i>CW</i>	Rozstaw kół tylnych	1425	
<i>Dia</i>	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10
<i>CA</i>	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650	
<i>6,1</i>	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120	

Masy podwozia z kabiną

<i>16,1</i>	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500	
<i>16,4</i>	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000	
<i>15</i>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2160	2215
<i>15,1</i>	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1330/830	1365/850
<i>14</i>	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1995	2005
<i>CT</i>	Ładowność podwozia z kabiną	1505	1495
<i>14,1</i>	Masy na osiach (przód/tył)	1420 / 575	1390 / 615
<i>16,2</i>	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435	
<i>18,3</i>	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500	

- Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21_{Th} – 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Osłona przeciwsłoneczna (Kierowca)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	

Wyposażenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Kierownica po prawej stronie (*)	
Radio z GPS	

(*)Zależnie od dostępności

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna (Kierowca)	
Przód		Tył	
Tarczowe	φ 293 x 40 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO2 w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
POZIOM EMISJI SPALIN		4	1.000	27.0
POJEMNOŚĆ		5	0.796	34.0
MOC		6	0.634	42.7
MOMENT OBROTOWY		Wsteczny	4.597	
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN		Przełożenie główne	4.777 (43/9)	

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
68 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tyłny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opony	205/75 R16C Podwójne z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

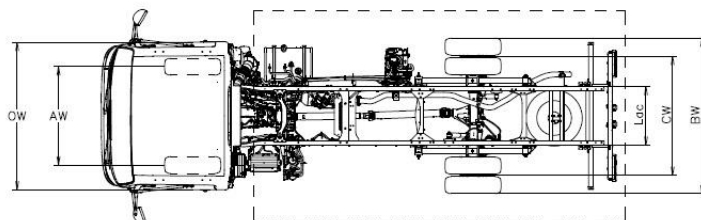
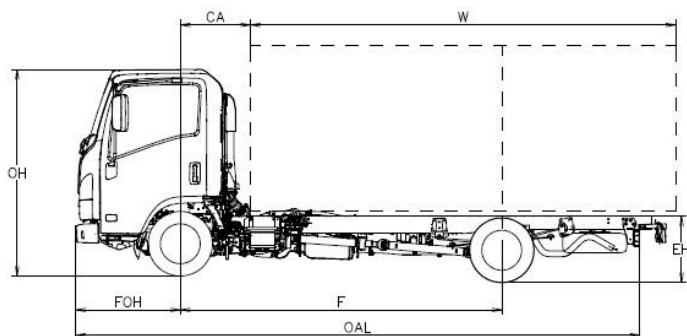
Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21 TT		E	F	H
F	Rozstaw osi	2500	2760	3360
Wymiary podwozia z kabiną				
OAL	Długość całkowita	4780	5295	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	3030 / 3415	3545 / 3930	4265 / 4530
FOH	Zwis przedni	1100		
ROH	Zwis tylny	1180	1435	1555
Lac	Szerokość ramy	700		
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715		
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	215		
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815		
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2155	2160	
BW	Szerokość podwozia	1860		
AW	Rozstaw kół przednich	1400		
CW	Rozstaw kół tylnych	1425		
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650		
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120		

Masy podwozia z kabiną				
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500		
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000		
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2160	2215	2290
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1330/830	1365/850	1400/890
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	1955	1975	2025
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1545	1525	1475
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1425 / 530	1395 / 580	1410 / 615
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435		
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500		

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośrodkowej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

m21TT - 3,5 TONY

Kabina					
Ilość miejsc: 3		Radio DAB+ z USB		Lampy przeciwmgielne (przód/tył)	
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID		Centralny zamek z pilotem		Światła do jazdy dziennej	
Elektrycznie sterowane szyby		Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy		Światła przednie LED	
Sygnalizacja biegu wstecznego		Poziomowanie świateł		Automatyczne światła przednie	
Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem		Amortyzacja fotela kierowcy		Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)	
Dwukolorowe wnętrze kabiny		Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa		Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)	
Wyposażenie dodatkowe					
Klimatyzacja					
Szary kolor kabiny					
Radio z GPS					
Układ hamulcowy				Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.				ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód		Tył			
Tarczowe	φ 293 x 40 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm		
Silnik wysokoprężny				Skrzynia biegów i przełożenia	
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO2 w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3				Przełożenia	Przełożenia MVC6W
				1	4.942
				2	2.686
				3	1.527
				4	1.000
				5	0.796
				6	0.634
				Wsteczny	4.597
				Przełożenie główne	4.777 (43/9)
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d				
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³				
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.				
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.				
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR				
ZBIORNIK PALIWA				ZBIORNIK ADBLUE	
68 L – Rozstaw osi E / F	(wartość nominalna)	83 L – Rozstaw osi H	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)
Profil ramy			Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm		
Zawieszenie			Przód		Niezależne z resorem poprzecznym
			Tył		Półeliptyczne resory stalowe
			Tylny most		φ 220 mm LIGHT DUTY
Opony			205/75 R16C Podwójne z tyłu		
			Koło zapasowe		
Układ elektryczny			Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah		

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.
Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

F Rozstaw osi

3360

Wymiary podwozia z kabiną

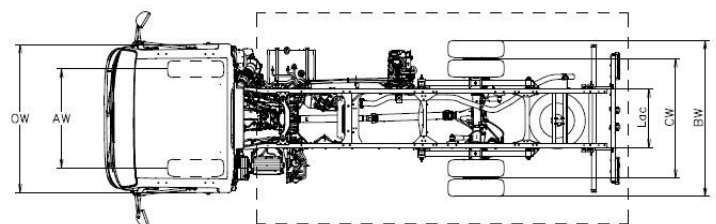
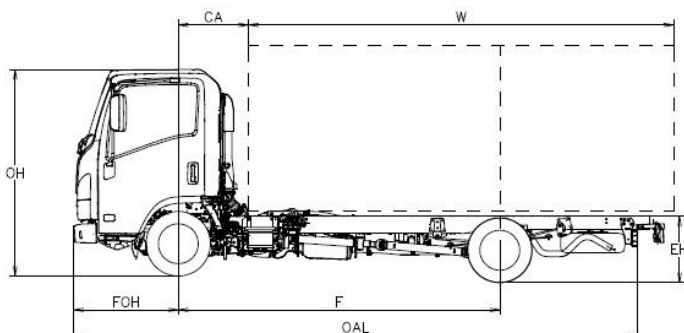
OAL	Długość całkowita	6015
W	Długość nadwozia min./maks. ⁽⁵⁾	4265 / 4530
FOH	Zwis przedni	1100
ROH	Zwis tylny	1555
Lac	Szerokość ramy	700
EH	Wysokość ramy bez obciążenia (przy tylnej osi)	715
HH	Prześwit minimalny ⁽⁷⁾	185
OW	Szerokość kabiny ⁽¹⁾	1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)	2160
BW	Szerokość podwozia	1860
AW	Rozstaw kół przednich	1400
CW	Rozstaw kół tylnych	1425
Dia	Średnica zawracania (m) ⁽²⁾	11,9
CA	Odległość od osi przedniej do początku zabudowy ⁽³⁾	650
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową ⁽⁴⁾	2120

Masy podwozia z kabiną

16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (DMCZ)	7000
15	Minimalna masa pojazdu skompletowanego	2290
15,1	Minimalna masa pojazdu skompletowanego (przód/tył)	1400/890
14	Masa pojazdu gotowego do jazdy ⁽⁶⁾	2055
CT	Ładowność podwozia z kabiną	1445
14,1	Masy na osiach (przód/tył)	1410/645
16,2	Maksymalny nacisk na oś (przód/tył)	2100 / 2435
18,3	Maksymalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	750 / 3500

1. Nie uwzględnia kierunkowskazów i lusterek wstecznych zewnętrznych
2. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
3. Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
4. Dostępne również krótkie lub długie ramię lusterka wstecznego.
5. Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiar zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
6. Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe (jeśli jest obecne), pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy 75 kg. Podane masy mają charakter wyłącznie informacyjny. Producent nadwozia jest odpowiedzialny za sprawdzenie zgodności z rzeczywistą masą pojazdu podczas montażu nadwozia.
7. Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.



Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w nim zawarte

m21TT_h - 3,5 TONY

Kabina		
Ilość miejsc: 3	Radio DAB+ z USB	Lampy przeciwmgielne (przód/tył)
Wyświetlacz wielofunkcyjny MID	Centralny zamek z pilotem	Światła do jazdy dziennej
Elektrycznie sterowane szyby	Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy	Światła przednie LED
Sygnalizacja biegu wstecznego	Poziomowanie świateł	Automatyczne światła przednie
Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem	Amortyzacja fotela kierowcy	Oslony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer)
Dwukolorowe wnętrze kabiny	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa	Schowki nad przednią szybą (Kierowca/Pasażer)

Wypożazenie dodatkowe	
Klimatyzacja	
Radio z GPS	

Układ hamulcowy		Systemy bezpieczeństwa	
System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, hamulec ręczny bębnowy na wale napędowym za skrzynią biegów.		ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS dwie poduszki powietrzne (Kierowca/Pasażer)	
Przód		Tył	
Tarczowe	φ 293 x 40 mm	Tarczowe	φ 275 x 30 mm

Silnik wysokoprężny		Skrzynia biegów i przełożenia		
4 cylindry, 16 zaworów, common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, turbosprężarka o zmiennej geometrii, EGR Emisja CO2 w cyklu mieszanym g/km 297.32, Zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km 11.3		Przełożenia	Przełożenia MVC6W	km/h przy 1000 obr./min.
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
POZIOM EMISJI SPALIN	Euro 6d	Wsteczny	4.597	
POJEMNOŚĆ	1898 cm ³	Przełożenie główne	4.777 (43/9)	
MOC	88 kW (120 km) w zakresie 3.000 - 3.200 obr./min.			
MOMENT OBROTOWY	320 Nm w zakresie 1.600 – 2.000 obr./min.			
SYSTEM OCZYSZCZANIA SPALIN	LNT / DPD / SCR			

ZBIORNIK PALIWA		ZBIORNIK ADBLUE	
83 L	(wartość nominalna)	10 L	(wartość nominalna)

Profil ramy	Wysokość = 180 mm; Szerokość = 50 mm; Grubość = 4 mm
-------------	--

Zawieszenie	Przód	Niezależne z resorem poprzecznym
	Tył	Półeliptyczne resory stalowe
	Tylny most	φ 292 mm HEAVY DUTY

Opory	205/75 R16C Podwójne z tyłu
	Koło zapasowe

Układ elektryczny	Napięcie 12V - Alternator 90A - Akumulator 70 Ah
-------------------	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu. Informacje zawarte w tym katalogu mają charakter wyłącznie ogólny i mogą ulec zmianie bez uprzedniego zawiadomienia. Zarówno producent jak i Midi Europe nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błędy w nim zawarte

M21

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzutrucks.cz

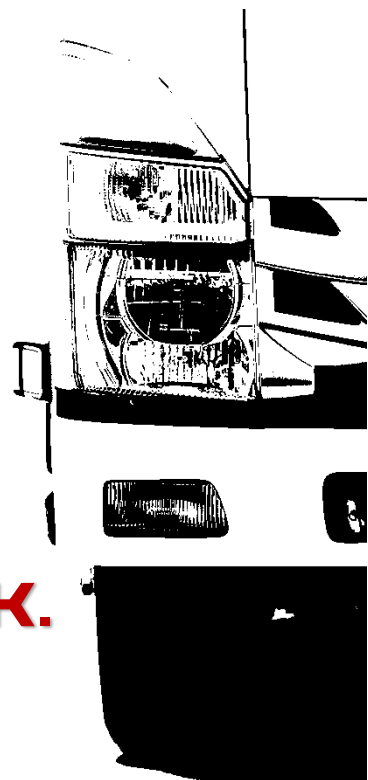
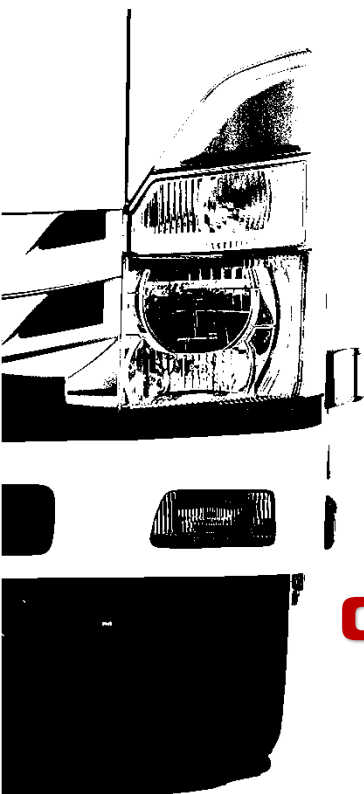
www.isuzutrucks.sk

www.isuzutrucks.pl

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si



CHOOSE. DRIVE. WORK.
ISUZU