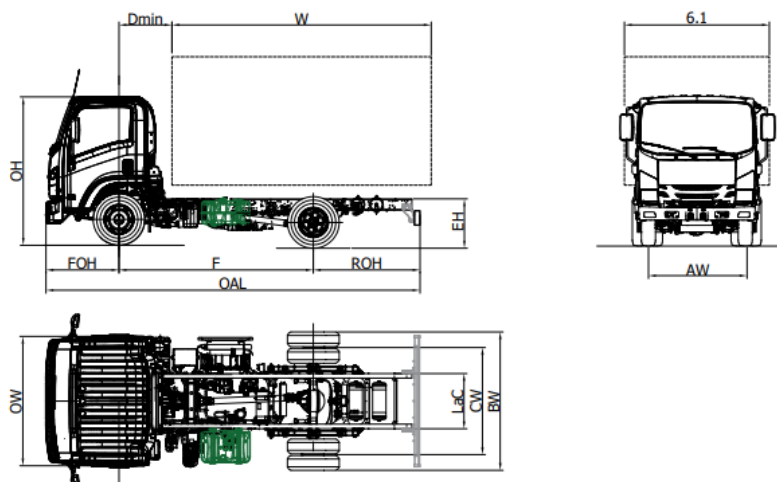


OBD-E



Q 95		Q 95 H	Q 95 K	Q 95 M
Rozstaw osi	F	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	6223	6873	8053
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4355	5005	6185
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4655	5305	6485
Zwis tylny	ROH	1730	1930	2450
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		830	
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH		2275	
Szerokość podwozia	BW		2129	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		2040	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2345	
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min		740 ⁽⁶⁾	
Zwis przedni	FOH		1128	
Szerokość ramy	LaC		850	
Rozstaw kół przednich	AW		1746	
Rozstaw kół tylnych	CW		1650	
Prześwit minimalny	HH		195	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,8	15,3	17,5
VÁHY (kg)				
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3365	3405	3445
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2160/1205	2200/1205	2220/1225
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		9500		
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3400 / 6800		
/ DMC przyczepy hamowana/niehamowana		750 / 3500		

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2129/2170 - 2170/2345 - 2345/2465
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES + 35 Kg 25/10).
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 100 mm

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

Q 95 - Rozstaw osi (mm) H 3365 - K 3815 - M 4475

Czerwiec 2023

Opcje	NEES 2 + Tempomat	
Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Hamulec wydechowy• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne• Immobilizer• Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa• Centralny zamek z pilotem	<ul style="list-style-type: none">• Amortyzacja fotela kierowcy• Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Światła przeciwmgielne (przód/tył)• Radio DAB+, USB, Bluetooth• Sygnalizacja biegu wstecznego• Klimatyzacja	<ul style="list-style-type: none">• Poziomowanie świateł• Światła przednie LED• Światła do jazdy dziennej• Automatyczne światła przednie• Ogranicznik prędkości (90 km/h)• Elektrycznie sterowane szyby
Wyposażenie dodatkowe		
Silnik	ISUZU 4HK1E6C Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 5193 cm ³ MOC 140kW (190 HP) przy 2600 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 - 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.	
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych) SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)	
Zbiorniki	90 L	16 L Ad-Blue®
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Bieg wsteczny 6.369; Przełożenie przekładni głównej 4.777 (43/9)	
Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm	
Ilość miejsc	3	
Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
Opony	Przód 225/75 R17,5C pojedyncze. Tył 225/75 R17,5C podwójne.	
Hamulce	Przód i tył: hamulce tarczowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.	
Zawieszenie	Przód i tył: resory półeliptyczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; Hydrauliczne amortyzatory teleskopowe pdwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 80A - 2 x Akumulator 90 Ah	