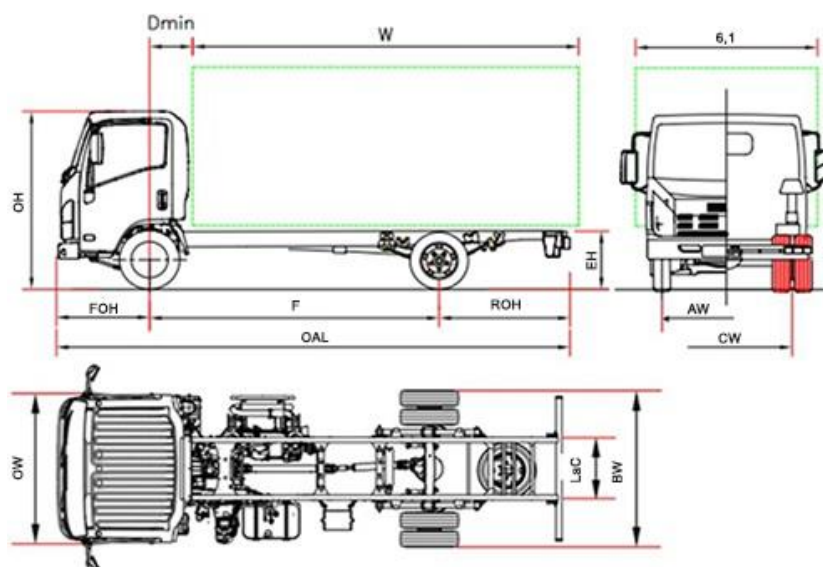


190 HP Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

OBD-E



| P 75 | | P 75 F | P 75 H | P 75 K | P 75 M |
|--|-------|-------------|--------------------|------------|-----------|
| Rozstaw osi | F | 2765 | 3365 | 3815 | 4475 |
| Długość podwozia | OAL | 5440 | 6040 | 6690 | 7870 |
| Długość nadwozia min ⁽¹⁾ | W | 3630 | 4230 | 4880 | 6060 |
| Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾ | W | 3970 | 4570 | 5220 | 6400 |
| Zwis tylny | ROH | 1560 | 1560 | 1760 | 2280 |
| Wysokość ramy (bez obciążenia) | EH | | 800 | | |
| Wysokość kabiny (bez obciążenia) | OH | | 2265 | | |
| Szerokość podwozia | BW | | 2115 | | |
| Szerokość kabiny ⁽²⁾ | OW | | 2040 | | |
| Szerokość nadwozia ⁽³⁾ | 6,1 | | 2345 | | |
| Odl min. os przednia-zabudowa | D min | | 700 ⁽⁶⁾ | | |
| Zwis przedni | FOH | | 1110 | | |
| Szerokość ramy | LaC | | 850 | | |
| Rozstaw kół przednich | AW | | 1680 | | |
| Rozstaw kół tylnych | CW | | 1650 | | |
| Prześwit minimalny | HH | | 185 ⁽⁷⁾ | | |
| Średnica zawracania ⁽⁴⁾ | Dia | 10,6 | 12,6 | 14,1 | 16,3 |
| VÁHY (kg) | | | | | |
| Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾ | | 2960 | 2960 | 2990 | 3010 |
| Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia | | 1950/1010 | 1950/ 1010 | 1980/ 1010 | 2030/ 980 |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | | 7500 | | | |
| Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną | | 3100 / 5800 | | | |
| DMC przyczepy hamowana/niehamowana/ | | 3500 / 750 | | | |

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2465
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 100 mm
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

STYCZEŃ 2024

| | |
|-------|--|
| Opcje | NEES 2 + Tempomat |
| | Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F) |

Wyposażenie standardowe

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">EGR - DPD - SCRWyświetlacz wielofunkcyjny MIDHamulec wydechowyElektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczneImmobilizerSygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwaCentralny zamek z pilotem | <ul style="list-style-type: none">Amortyzacja fotela kierowcyOstrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniemDwupłaszczyznowa regulacja kierownicyŚwiatła przeciwmgielne (przód/tył)Radio DAB+, USB, BluetoothSygnalizacja biegu wstecznego | <ul style="list-style-type: none">Poziomowanie światełŚwiatła przednie LEDŚwiatła do jazdy dziennejAutomatyczne światła przednieOgranicznik prędkości (90 km/h)Elektrycznie sterowane szyby |
|--|--|--|

Wyposażenie dodatkowe

- Klimatyzacja

Silnik

ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii
POJEMNOŚĆ 5193 cm³
MOC 140kW (190 HP) przy 2600 obr./min.
MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych)
SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

Zbiorniki

90 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;
Bieg wsteczny 6.369;
Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.
Tył 215/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przednie kusze paraboliczne, tylne półeliptyczne zintegrowane z gumowymi nakładkami końca skoku; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe z podwójnym efektem. Przedni i tylny drążek stabilizatora.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 90 Ah

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.