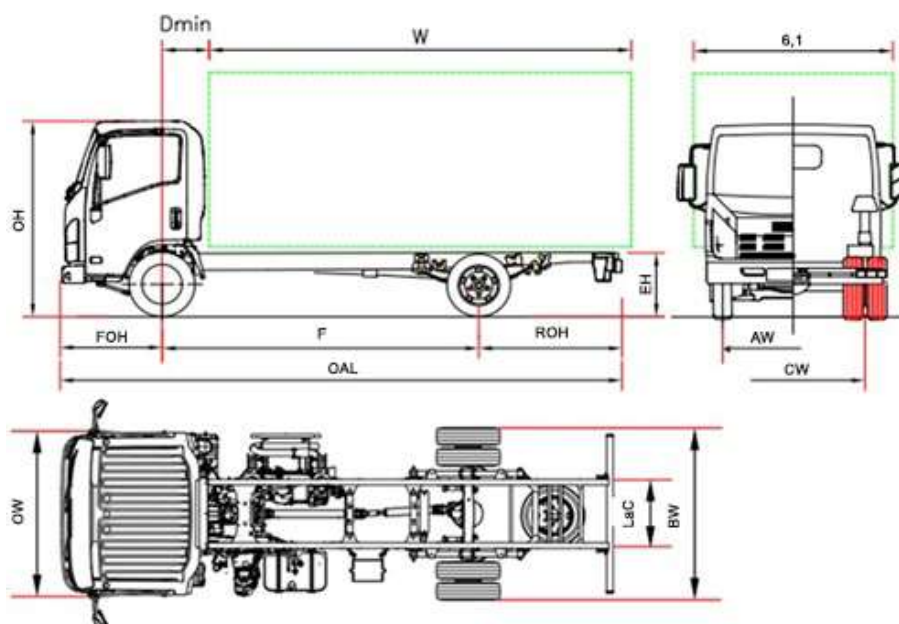


OBD-E



M 55		M55 F	M55 H
Rozstaw osi	F	2750	3350
Długość podwozia	OAL	5295	6015
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3595	4415
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Zwis tylny	ROH	1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2150	2160
Szerokość podwozia	BW		1865
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		1815
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2120
Odl min. os przednia-zabudowa	D min		650 ⁽⁶⁾
Zwis przedni	FOH		1110
Szerokość ramy	LaC		700
Rozstaw kół przednich	AW		1475
Rozstaw kół tylnych	CW		1425
Prześwit minimalny	HH		180 ⁽⁷⁾
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
VÁHY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2310	2370
Nacisk na os przednią/tylną bez obciążenia		1615/695	1640/730
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		5500	
Dopuszczalny nacisk na os przednią/tylną		2100 / 3980	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na os bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 - 1945/2120 - 2120/2240
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- Przy minimalnej wysokości ramy pośredniej = 150 mm
- Punkt prześwitu: tylny mechanizm różnicowy

M 55 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350

Kwiecień 2024

Opcje	NEES 2
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F NEES 2)(*)

(*)Zależnie od dostępności

Wyposażenie standardowe

- EGR - DPD - SCR
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Hamulec wydechowy
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Immobilizer
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- Amortyzacja fotela kierowcy
- Sygnalizacja biegu wstecznego
- Radio DAB+, USB, Bluetooth
- Centralny zamek z pilotem
- Światła przednie LED
- Światła do jazdy dziennej
- Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem
- Światła przeciwmgielne (przód/tył)
- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Automatyczne światła przednie
- Poziomowanie świateł

Wyposażenie dodatkowe

- Klimatyzacja

Silnik

ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.

Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych. POJEMNOŚĆ 2999 cm³
MOC 110kW (150 HP) przy 2800 obr./min.
MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 - 2800 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD -E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych)
SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

68 L Rozstaw osi F - **93 L** Rozstaw osi H | **10 L** Rozstaw osi F - **14 L** Rozstaw osi H Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;
Bieg wsteczny 5.701; Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10)

Typ skrzyni biegów

Manualna | NEES 2

Profil ramy

Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 205/75 R16C pojedyncze.
Tył 205/75 R16C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A - 2 x Akumulator 70 Ah