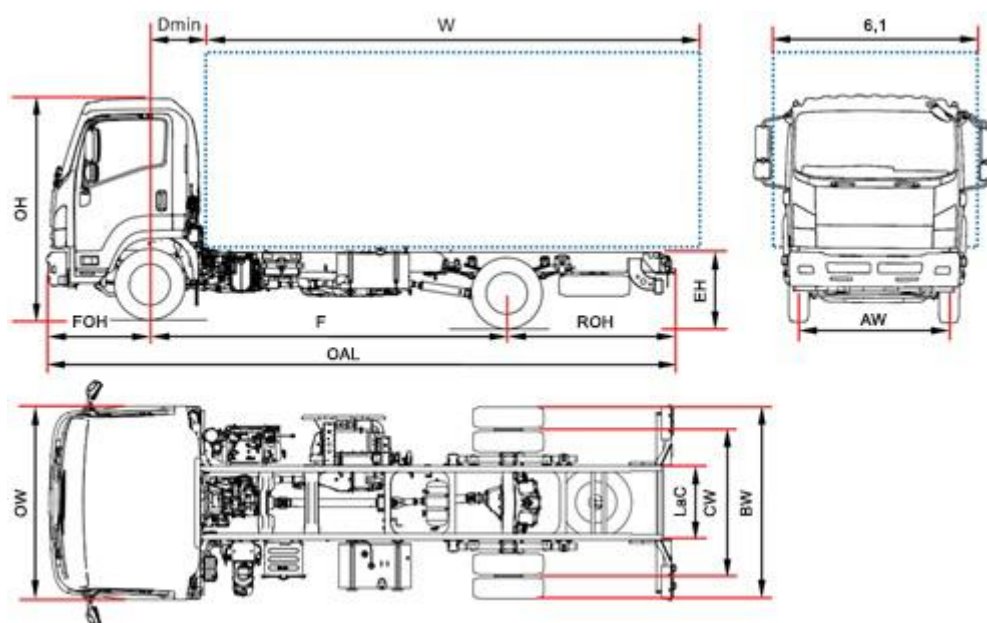


Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J
Rozstaw osi	F	3790
Długość podwozia	OAL	6610
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4725
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5025
Zwis tylny	ROH	1645
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	890
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2600
Szerokość podwozia	BW	2255
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2535
Odl min. oś przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1175
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1800
Rozstaw kół tylnych	CW	1705
Prześwit minimalny	HH	215
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7
VÁHY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4100
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2620/1480
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000
DMC przyczepty hamowana/niehamowana/		3500 / 750

1. Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
2. Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
3. Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
4. Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
5. Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790

Czerwiec 2023

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)
--------------	--

Wyposażenie standardowe

- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości• Klimatyzacja• Ogranicznik prędkości (90 km/h)• Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego• Hamulec wydechowy• Immobilizer | <ul style="list-style-type: none">• Radio DAB+, USB, Bluetooth• Centralny zamek z pilotem• Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne | <ul style="list-style-type: none">• Poziomowanie świateł• Światła do jazdy dziennej• Światła przednie LED• Tempomat• Światła przeciwmgielne (przód/tył)• Elektrycznie sterowane szyby• Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem |
|--|---|---|

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.
POJEMNOŚĆ 5193 cm³
MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min.
MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)
SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

140 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Bieg wsteczny 6.615; Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

Typ skrzyni biegów

Manualna

Profil ramy

Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 265/70 R19,5C pojedyncze
Tył 265/70 R19,5C podwójne

Hamulce

Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

Zawieszenie

Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah