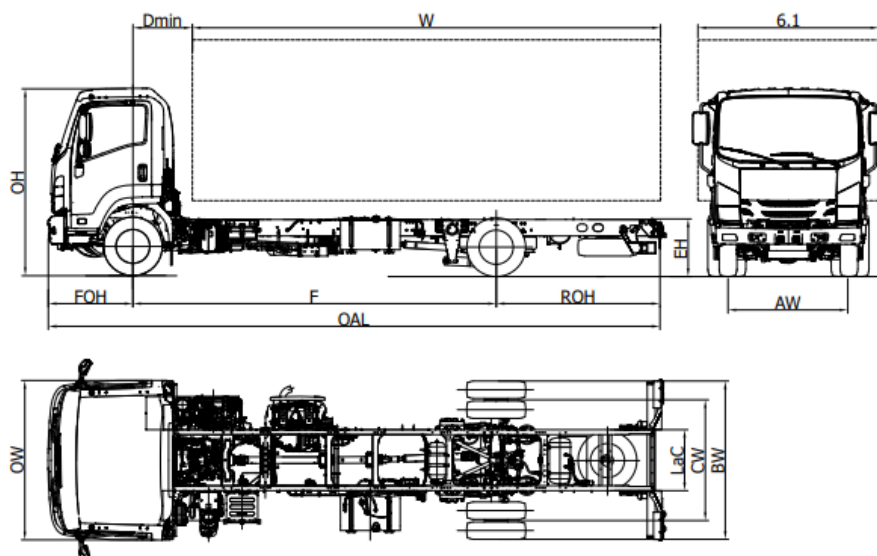


Zawieszenie pneumatyczne Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Rozstaw osi	F	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	OAL	6610	7480	8380	8680
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7095
Zwis tylny	ROH	1645	1945	2215	2185
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		785		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2600	2595	2595	2595
Szerokość podwozia	BW		2225		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		2195		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2535		
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min		710		
Zwis przedni	FOH		1175		
Szerokość ramy	LaC		840		
Rozstaw kół przednich	AW		1800		
Rozstaw kół tylnych	CW		1670		
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
VÁHY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		4270	4330	4400	4410
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2685/1585	2735/1595	2775/1625	2790/1990
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		14000			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		5000 / 9000			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 -2286/2406 -2406/2500 - 2500/2535
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

F 14 - Rozstaw osi (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

Czerwiec 2023

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)
-------	--

Wyposażenie standardowe

- EGR - DPD - SCR
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Klimatyzacja
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Hamulec wydechowy
- Elektrycznie sterowane szyby
- Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
- Radio DAB+, USB, Bluetooth
- Immobilizer
- Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości
- Poziomowanie świateł
- Centralny zamek z pilotem
- Tempomat
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przednie LED
- Światła przeciwmgielne (przód/tył)

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.

POJEMNOŚĆ 5193 cm³

MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS

ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

LDWS (System ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)

AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)

SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

140 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Bieg wsteczny 6.615;
Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2 + Kick down

Profil ramy

Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Opony

Przód: 265/70 R19,5C pojedyncze.
Tył 265/70 R19,5C podwójne

Hamulce

Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej

Zawieszenie

Przód: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tył: 4 poduszki pneumatyczne, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i amortyzatory hydrauliczne.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah