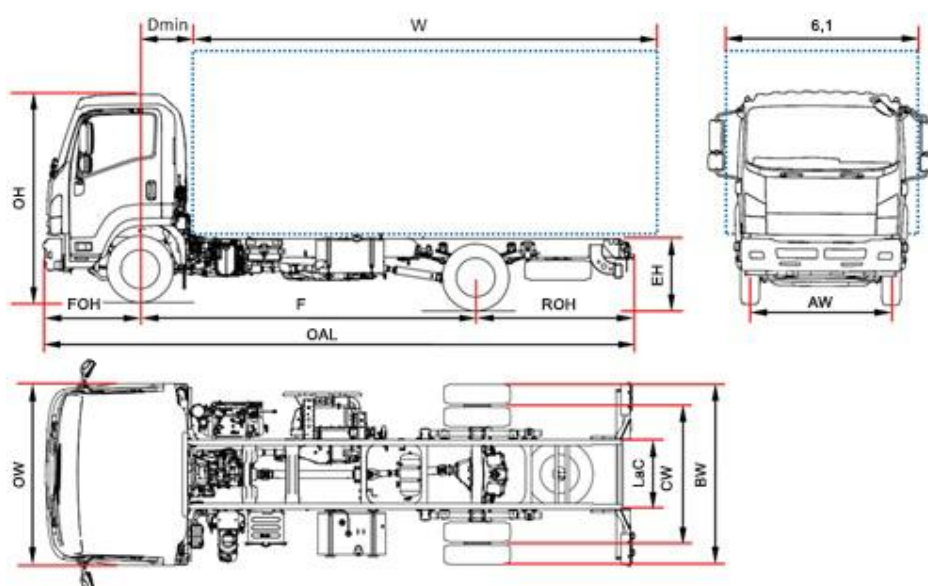


Zawieszenie mechaniczne Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 H
Rozstaw osi	F	3410
Długość podwozia	OAL	6010
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4130
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4400
Zwis tylny	ROH	1430
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	875
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2565
Szerokość podwozia	BW	2170 (2220 mm szerokość światła tylnego)
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2195
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2535
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	710
Zwis przedni	FOH	1170
Szerokość ramy	LaC	840
Rozstaw kół przednich	AW	1795
Rozstaw kół tylnych	CW	1660
Prześwit minimalny	HH	185
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,1
VÁHY (kg)		
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		3640
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		2375/1265
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		11000
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		4000 / 7600
DMC przyczepy hamowana/niehamowana/		3500 / 750

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględnienia kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2535
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 25 kg.

F 11 - Rozstaw osi (mm) H 3410

MARZEC 2023

Opcje	NEES 2 + HSA (wspomaganie ruszania pod górę)
-------	--

Wyposażenie standardowe

- EGR - DPD - SCR
- Wyświetlacz wielofunkcyjny MID
- Ogranicznik prędkości (90 km/h)
- Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Hamulec wydechowy
- Elektrycznie sterowane szyby
- Klimatyzacja
- Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
- Pneumatyczne zawieszenie fotela kierowcy
- Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne
- Sygnalizacja biegu wstecznego
- Radio DAB+ z USB
- Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy
- Poziomowanie świateł
- Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem
- Immobilizer
- Centralny zamek z pilotem
- Tempomat
- Światła do jazdy dziennej
- Światła przednie LED
- Światła przeciwmgielne (przód/tył)
- Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości

Silnik

ISUZU 4HK1E6H Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów

Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin.

POJEMNOŚĆ 5193 cm³

MOC 177kW (240 HP) przy 2400 obr./min.

MAX. MOMENT OBROTOWY 765 Nm - przy 1600 obr./min.

POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS

ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR

LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)

AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania)

SRS poduszka powietrzna kierowcy

Zbiorniki

140 L

16 L Ad-Blue®

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;

Bieg wsteczny 6.615;

Przełożenie przekładni głównej 4.333 (39/9)

Typ skrzyni biegów

Manualna

NEES 2 + Kick down

Profil ramy

Szerokość 60 mm, Wysokość 225 mm (tylko rozstaw osi H minimalna wysokość 124,6 mm)

Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2

z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 235/75 R17,5C pojedyncze.

Tył 235/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: hamulce bębnowe. Zgodnie z normami CEE z 4-kanalowym ABS, system pneumatyczno-hydrauliczny z dwoma niezależnymi obwodami. Hamulec silnikowy na wydechu. Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej.

Zawieszenie

Przód i tył: resory piórowe, amortyzatory hydrauliczne. Stabilizator na osi przedniej.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90 A - 2 x Akumulator 110 Ah