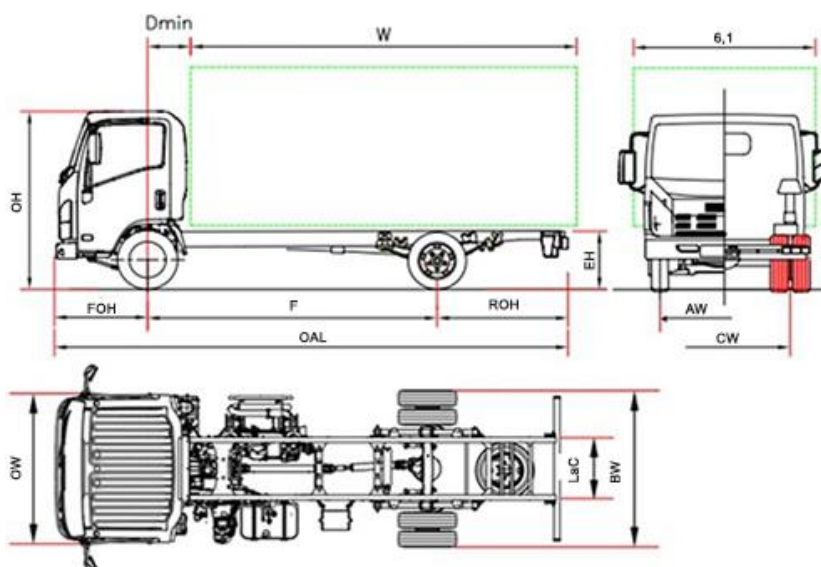


# OBD-E



€ 45.834 bez VAT

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	F	2765	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	5440	6040	6690	7870
Długość nadwozia min. <sup>(1)</sup>	W	3680	4280	4930	6110
Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>	W	4020	4620	5270	6450
Zwis tylny	ROH	1560	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		800		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH		2265		
Szerokość podwozia	BW		2115		
Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>	OW		2040		
Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>	6,1		2345		
Odl min. os przednia-zabudowa	D min		650		
Zwis przedni	FOH		1110		
Szerokość ramy	LaC		850		
Rozstaw kół przednich	AW		1680		
Rozstaw kół tylnych	CW		1650		
Prześwit minimalny	HH		210		
Średnica zawracania <sup>(4)</sup>	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
<b>MASY (kg)</b>					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy <sup>(5)</sup>		2960	2960	2990	3010
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1950/1010	1950/ 1010	1980/ 1010	2030/ 980
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2468
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

# P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MAJ 2021

€ 45.834 (\*\*)

Opcje	NEES 2 + Tempomat	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F - H)	€ 1182 (**)

(\*\*)bez VAT

## Wyposażenie standardowe

<ul style="list-style-type: none"><li>EGR - DPD - SCR</li><li>Wyświetlacz wielofunkcyjny MID</li><li>Hamulec wydechowy</li><li>Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne</li><li>Immobilizer</li><li>Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa</li><li>Centralny zamek z pilotem</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Amortyzacja fotela kierowcy</li><li>Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem</li><li>Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy</li><li>Światła przeciwmgielne (przód/tył)</li><li>Radio DAB+ z USB</li><li>Sygnalizacja biegu wstecznego</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Poziomowanie świateł</li><li>Światła przednie LED</li><li>Światła do jazdy dziennej</li><li>Automatyczne oświetlenie reflektorów</li><li>Ogranicznik prędkości (90 km/h)</li><li>Elektrycznie sterowane szyby</li></ul>
--	--	---

## Wyposażenie dodatkowe

. Klimatyzacja	€ 1089 (**)
----------------	-------------

## Silnik

**ISUZU 4HK1E6C Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.**  
Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii  
POJEMNOŚĆ 5193 cm<sup>3</sup>  
MOC 140kW (190 KM) przy 2600 obr./min.  
MAX. MOMENT OBROTOWY 510 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.  
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

## Systemy bezpieczeństwa

ABS  
**ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR**  
**LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)**  
**AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych)**  
SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

## Zbiorniki

90 L      16 L Ad-Blue®

## Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782;  
Bieg wsteczny 6.369;  
Przełożenie przekładni głównej 4.100 (41/10)

## Typ skrzyni biegów

Manualna      NEES 2

## Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

## Ilość miejsc

3

## Osie

2  
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

## Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.  
Tył 215/75 R17,5C podwójne.

## Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

## Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

## Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.