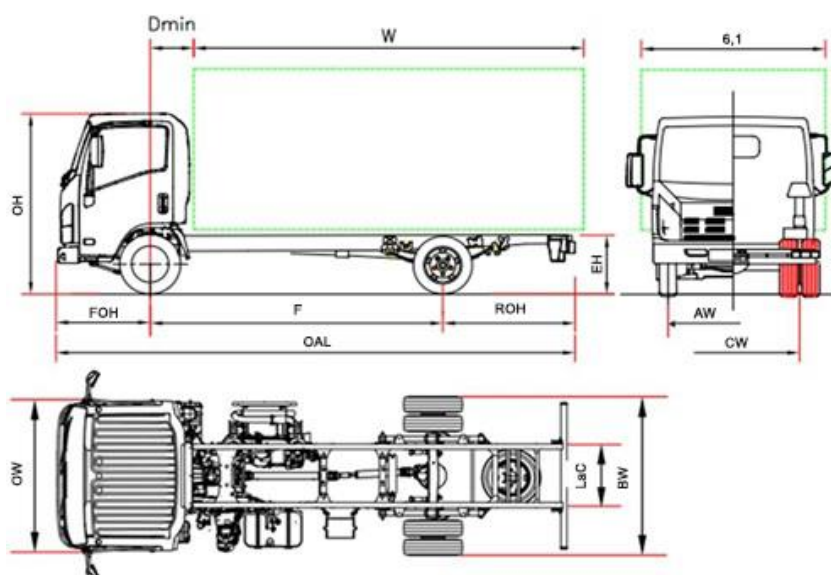


OBD-E



€ 47.209 bez VAT

P 75		P 75 F	P 75 H	P 75 K	P 75 M
Rozstaw osi	F	2765	3365	3815	4475
Długość podwozia	OAL	5440	6040	6690	7870
Długość nadwozia min. ⁽¹⁾	W	3620 ⁽⁶⁾	4220 ⁽⁶⁾	4870 ⁽⁶⁾	6050 ⁽⁶⁾
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3960 ⁽⁶⁾	4560 ⁽⁶⁾	5210 ⁽⁶⁾	6390 ⁽⁶⁾
Zwis tylny	ROH	1560	1560	1760	2280
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH		800		
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH		2265		
Szerokość podwozia	BW		2115		
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW		2040		
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1		2345		
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min		710 ⁽⁷⁾		
Zwis przedni	FOH		1110		
Szerokość ramy	LaC		850		
Rozstaw kół przednich	AW		1680		
Rozstaw kół tylnych	CW		1650		
Prześwit minimalny	HH		210		
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
MASY (kg)					
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2720	2720	2740	2780
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1750/970	1750/970	1770/970	1835/945
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		7500			
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 5800			
DMC przyczepy hamowana/niehamowana		3500 / 750			

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2468
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- NEES II + 60 mm
- NEES II 650.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

P 75 - Rozstaw osi (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

MAJ 2021

€ 47.209 (**)

Opcje	NEES 2	€ 1.329(**)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F - H NEES)	€ 1.217(**)

(**)bez VAT

Wyposażenie standardowe

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Wyświetlacz wielofunkcyjny MID • Hamulec wydechowy • Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne • Immobilizer • Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa | <ul style="list-style-type: none"> • Centralny zamek z pilotem • Amortyzacja fotela kierowcy • Światła przeciwmgielne (przód/tył) • Radio DAB+ z USB • Poziomowanie świateł • Elektrycznie sterowane szyby | <ul style="list-style-type: none"> • Światła do jazdy dziennej • Światła przednie LED • Automatyczne oświetlenie reflektorów • Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem |
|---|--|---|

Wyposażenie dodatkowe

- | | |
|----------------|---------------|
| . Klimatyzacja | € 1089,00(**) |
|----------------|---------------|

Silnik

ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.
Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych.
POJEMNOŚĆ 2999 cm³
MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min.
MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 – 2800 obr./min.
POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.

Systemy bezpieczeństwa

ABS
ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR
LDWS (System ostrzeżenia przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu)
AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych)
SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)

Zbiorniki

90 L	16 L Ad-Blue®
------	---------------

Skrzynia biegów i przełożenia

6 biegów MYY6Z – 5.979 - 3.434 – 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;
Bieg wsteczny 5.701;
Przełożenie przekładni głównej 5.571 (39/7)

Typ skrzyni biegów

Manualna	NEES 2
----------	--------

Profil ramy

Szerokość 70 mm, Wysokość 216 mm, Grubość 6 mm

Ilość miejsc

3

Osie

2
z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym

Opony

Przód 215/75 R17,5C pojedyncze.
Tył 215/75 R17,5C podwójne.

Hamulce

Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.

Zawieszenie

Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.

Układ elektryczny

Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah