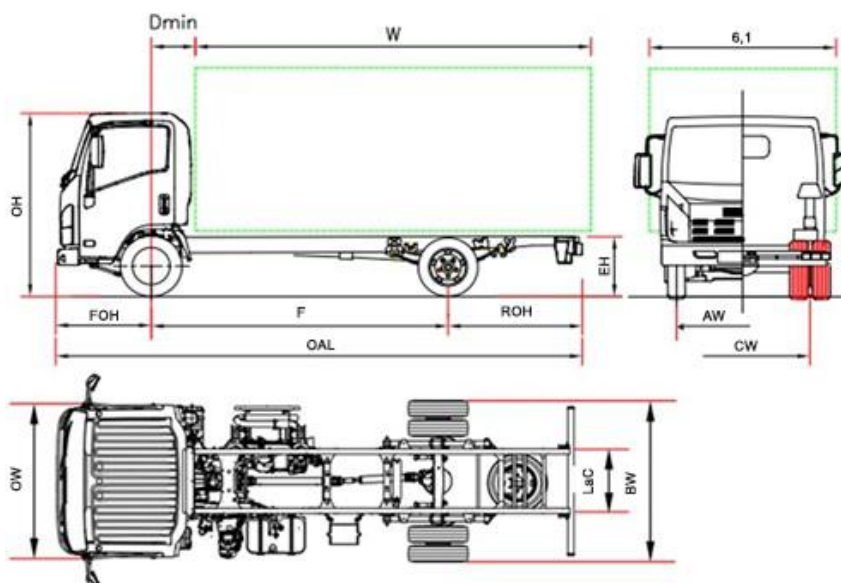


OBD-E



€ 43.380 bez VAT

P 65		P65 H	P 65 K
Rozstaw osi	F	3365	3815
Długość podwozia	OAL	6040	6690
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	4220 ⁽⁷⁾	4870 ⁽⁷⁾
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	4560 ⁽⁷⁾	5210 ⁽⁷⁾
Zwis tylny	ROH	1560	1760
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	800	
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2250	
Szerokość podwozia	BW	2115	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	2040	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2345	
Odl min. osi przednia-zabudowa	D min	710 ⁽⁸⁾	
Zwis przedni	FOH	1110	
Szerokość ramy	LaC	850	
Rozstaw kół przednich	AW	1680	
Rozstaw kół tylnych	CW	1650	
Prześwit minimalny	HH	210	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	12,6	14,1
MASY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2600	2640
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1730/870	1750/890
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) ⁽⁶⁾		6500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		3100 / 4600	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana		3500 / 750	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2468
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.
- NEES II + 60 mm
- NEES II 650.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

P 65 - Rozstaw osi (mm) H 3395 - K 3845

MAJ 2021

€ 43.380 (**)

Opcje	NEES 2	€ 1290 (**)
-------	--------	-------------

(**)bez VAT

Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD - SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID Hamulec wydechowy Sygnalizacja biegu wstecznego Immobilizer Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> Centralny zamek z pilotem Ostrzeżenie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem Amortyzacja fotela kierowcy Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne Radio DAB+ z USB Poziomowanie świateł 	<ul style="list-style-type: none"> Światła przeciwmgielne (przód/tył) Światła przednie LED Światła do jazdy dziennej Automatyczne oświetlenie reflektorów Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy Ogranicznik prędkości (90 km/h)

Wyposażenie dodatkowe	. Klimatyzacja	€ 1089 (**)
-----------------------	----------------	-------------

Silnik	<p>ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych. POJEMNOŚĆ 2999 cm³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.</p>
--------	--

Systemy bezpieczeństwa	<p>ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych) SRS 2 Airbag (Kierowca/Pasażer)</p>
------------------------	---

Zbiorniki	90 L	16 L Ad-Blue®
-----------	------	---------------

Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MYY6Z – 5.979 - 3.434 – 2.040 – 1.379 - 1.000 - 0.708; Bieg wsteczny 5.701; Przełożenie przekładni głównej 4.556 (41/9)	
-------------------------------	--	--

Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
--------------------	----------	--------

Profil ramy	Szerokość 70 mm, Wysokość 214 mm, Grubość 5 mm	
-------------	--	--

Ilość miejsc	3	
--------------	---	--

Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
------	--	--

Opony	Przód 215/75 R17,5C pojedyncze. Tył 215/75 R17,5C podwójne.	
-------	--	--

Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganiem podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
---------	--	--

Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
-------------	--	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	
-------------------	---	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.