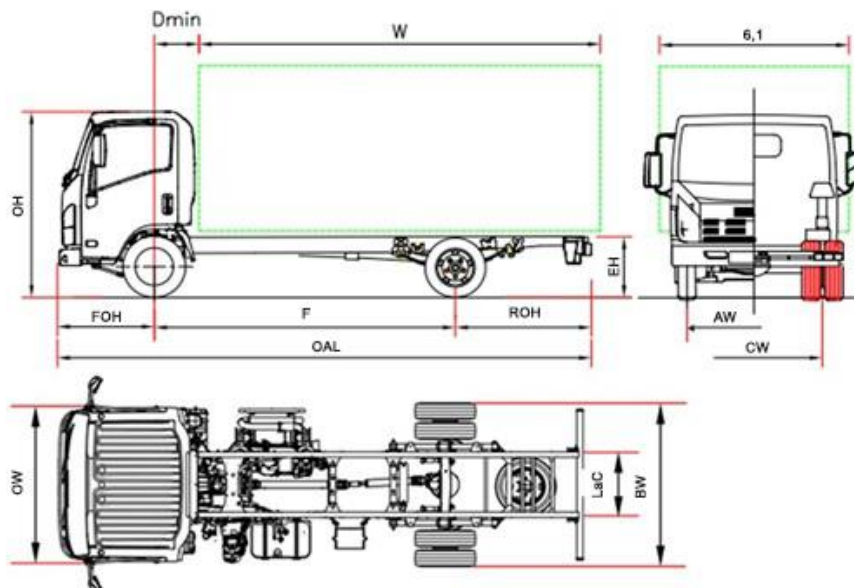


Série Bleu OBD-D + Safety Pack (3,5 tony)



€ 32.442 bez VAT

| N 35 | | N35 F | N 35 H |
|--|-------|---------------------|---------------------|
| Rozstaw osi | F | 2800 | 3395 |
| Długość podwozia | OAL | 5235 | 6085 |
| Długość nadwozia min ⁽¹⁾ | W | 3415 ⁽⁷⁾ | 4265 ⁽⁷⁾ |
| Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾ | W | 3915 ⁽⁷⁾ | 4530 ⁽⁷⁾ |
| Zwis tylny | ROH | 1330 | 1580 |
| Wysokość ramy (bez obciążenia) | EH | 730 | 720 |
| Wysokość kabiny (bez obciążenia) | OH | | 2225 |
| Szerokość podwozia | BW | | 1925 |
| Szerokość kabiny ⁽²⁾ | OW | | 2040 |
| Szerokość nadwozia ⁽³⁾ | 6,1 | | 2345 |
| Odl min. osi przednia-zabudowa | D min | | 710 ⁽⁸⁾ |
| Zwis przedni | FOH | | 1110 |
| Szerokość ramy | LaC | | 750 |
| Rozstaw kół przednich | AW | | 1680 |
| Rozstaw kół tylnych | CW | | 1485 |
| Prześwit minimalny | HH | | 190 |
| Średnica zawracania ⁽⁴⁾ | Dia | 10,0 | 11,8 |
| MASY (kg) | | | |
| Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁶⁾ | | 2385 | 2430 |
| Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia | | 1670/715 | 1680/750 |
| Minimalna masa pojazdu skompletowanego | | | 2585 |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | | | 3500 |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną | | | 2100 / 2435 |
| DMC przyczepy hamowana/niehamowana | | | 3500 / 750 |

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek: 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Modyfikowany rozstaw osi
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg
- NEES II + 60 mm.
- NEES II 650.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

N 35 - Rozstaw osi (mm) F 2800 - H 3395

MAJ 2021

€ 32.442 (**)

| | | |
|--|--|--|
| Opcje | NEES 2 (tylko Rozstaw osi H) | € 1290 (**) |
| (**)bez VAT | | |
| Wyposażenie standardowe | | |
| <ul style="list-style-type: none">• EGR - DPD - SCR• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID• Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne• Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa• Immobilizer | <ul style="list-style-type: none">• Centralny zamek z pilotem• Amortyzacja fotela kierowcy• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy• Poziomowanie świateł• Hamulec wydechowy | <ul style="list-style-type: none">• Światła do jazdy dziennej• Radio DAB+ z USB• Światła przeciwmgielne (przód/tył)• Elektrycznie sterowane szyby• Sygnalizacja biegu wstecznego |
| Wyposażenie dodatkowe | | |
| | . Klimatyzacja | € 1089 (**) |
| Silnik | | |
| | ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry,16 zaworów. Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii POJEMNOŚĆ 2999 cm ³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie1600 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D. | |
| Systemy bezpieczeństwa | | |
| | ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy | |
| Zbiorniki | | |
| | 90 L | 16 L Ad-Blue® |
| Skrzynia biegów i przełożenia | | |
| | 5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Bieg wsteczny 5.068; Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11) | |
| Typ skrzyni biegów | | |
| | Manualna | NEES 2 |
| Profil ramy | | |
| | Szerokość 70 mm, Wysokość 214 mm, Grubość 5 mm | |
| Ilość miejsc | | |
| | 3 | |
| Osie | | |
| | 2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym | |
| Opony | | |
| | Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne. | |
| Hamulce | | |
| | Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów. | |
| Zawieszenie | | |
| | Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny. | |
| Układ elektryczny | | |
| | Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah | |

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.