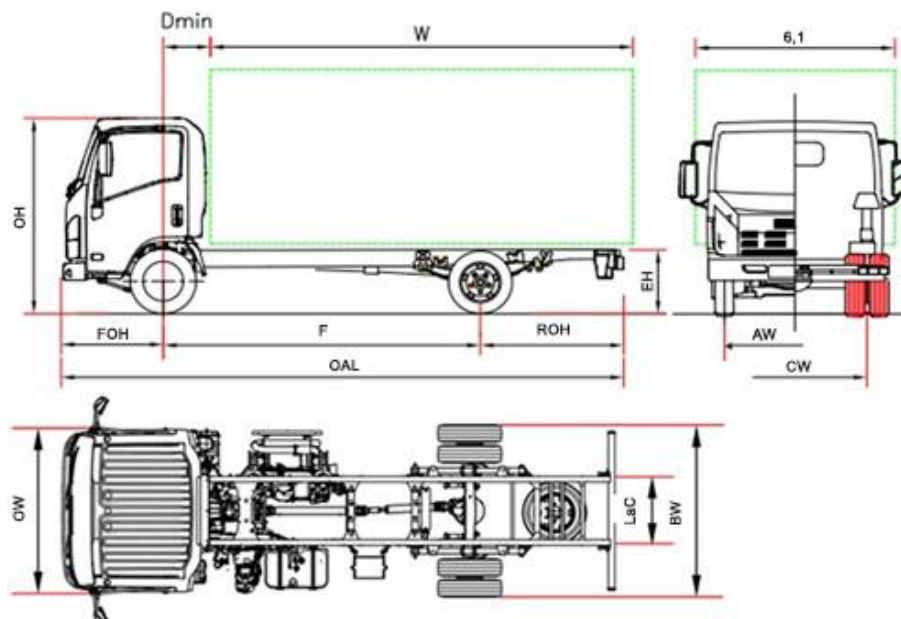


OBD-E



€ 39.180 bez VAT

M 55		M55 F	M55 H
Rozstaw osi	F	2750	3350
Długość podwozia	OAL	5295	6020
Długość nadwozia min ⁽¹⁾	W	3535	4260
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	3885	4500
Zwis tylny	ROH	1435	1555
Wysokość ramy (bez obciążenia)	EH	740	735
Wysokość kabiny (bez obciążenia)	OH	2150	2160
Szerokość podwozia	BW	1865	
Szerokość kabiny ⁽²⁾	OW	1815	
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	6,1	2120	
Odl min. os przednia-zabudowa	D min	650	
Zwis przedni	FOH	1110	
Szerokość ramy	LaC	700	
Rozstaw kół przednich	AW	1475	
Rozstaw kół tylnych	CW	1425	
Prześwit minimalny	HH	190	
Średnica zawracania ⁽⁴⁾	Dia	11,3	13,5
MASY (kg)			
Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy ⁽⁵⁾		2310	2370
Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia		1615/695	1640/730
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		5500	
Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną		2100 / 3980	
DMC przyczepy hamowana/niehamowana		3500 / 750	

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2268
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

M 55 - Rozstaw osi (mm) F 2750 - H 3350

MAJ 2021

€ 39.180 (**)

Opcje	NEES 2	€ 1290 (**)
	Kierownica po prawej stronie (Rozstaw osi F NEES 2) (*)	€ 1182 (**)

(*)Zależnie od dostępności

(**) bez VAT

Wyposażenie standardowe		
<ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD – SCR Wyświetlacz wielofunkcyjny MID Hamulec wydechowy Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne Immobilizer Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa 	<ul style="list-style-type: none"> Amortyzacja fotela kierowcy Światła przeciwmgielne (przód/tył) Sygnalizacja biegu wstecznego Radio DAB+ z USB Centralny zamek z pilotem Światła przednie LED Automatyczne oświetlenie reflektorów Poziomowanie świateł 	<ul style="list-style-type: none"> Światła do jazdy dziennej Ostrzeganie o braku właściwego zabezpieczenia kabiny przed podniesieniem Dwupełszczyznowa regulacja kierownicy Ogranicznik prędkości (90 km/h)

Wyposażenie dodatkowe	. Klimatyzacja	€ 1089 (**)
-----------------------	----------------	-------------

Silnik	<p>ISUZU 4JZ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów. Common Rail z wtryskiem bezpośrednim DENSO i-Art. Doładowanie sprężarką VGS sterowaną elektronicznie, intercooler, zmienne fazy rozrządu zaworów wydechowych. POJEMNOŚĆ 2999 cm³ MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min. MAX. MOMENT OBROTOWY 375 Nm w zakresie 1280 – 2800 obr./min. POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-E.</p>
--------	---

Systemy bezpieczeństwa	<p>ABS ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR LDWS (System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Aktywny system wspomagania nagłego hamowania z funkcją rozpoznawania pieszych) SRS poduszka powietrzna kierowcy</p>
------------------------	---

Zbiorniki	68 L Rozstaw osi F – 93 L Rozstaw osi H	16 L Ad-Blue®
-----------	---	---------------

Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MYY6Z – 5.979 – 3.434 – 2.040 – 1.379 – 1.000 – 0.708; Bieg wsteczny 5.701; Przełożenie przekładni głównej 4.300 (43/10)	
-------------------------------	---	--

Typ skrzyni biegów	Manualna	NEES 2
--------------------	----------	--------

Profil ramy	Szerokość 65 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm	
-------------	--	--

Ilość miejsc	3	
--------------	---	--

Osie	2 z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym	
------	--	--

Opony	Przód 205/75 R16C pojedyncze. Tył 205/75 R16C podwójne.	
-------	--	--

Hamulce	Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.	
---------	---	--

Zawieszenie	Przód i tył: resory paraboliczne, zintegrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania. Stabilizator przedni i tylny.	
-------------	--	--

Układ elektryczny	Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah	
-------------------	---	--

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.