



€ 31.782 bez VAT

| L 35 ADAPTOR                                               |       | L35 F       | L 35 H      |
|------------------------------------------------------------|-------|-------------|-------------|
| <b>Rozstaw osi</b>                                         | F     | <b>2760</b> | <b>3360</b> |
| Długość podwozia                                           | OAL   | 5295        | 6015        |
| Długość nadwozia min. <sup>(1)</sup>                       | W     | 3545        | 4265        |
| Długość nadwozia maks. <sup>(1)</sup>                      | W     | 3915        | 4530        |
| Zwis tylny                                                 | ROH   | 1435        | 1555        |
| Wysokość ramy (bez obciążenia)                             | EH    | 715         |             |
| Wysokość kabiny (bez obciążenia)                           | OH    | 2150        | 2160        |
| Szerokość podwozia                                         | BW    | 1860        |             |
| Szerokość kabiny <sup>(2)</sup>                            | OW    | 1815        |             |
| Szerokość nadwozia <sup>(3)</sup>                          | 6,1   | 2120        |             |
| Odl min. oś przednia-zabudowa                              | D min | 650         |             |
| Zwis przedni                                               | FOH   | 1100        |             |
| Szerokość ramy                                             | LaC   | 700         |             |
| Rozstaw kół przednich                                      | AW    | 1400        |             |
| Rozstaw kół tylnych                                        | CW    | 1425        |             |
| Prześwit minimalny                                         | HH    | 180         |             |
| Średnica zawracania <sup>(4)</sup>                         | Dia   | 10,0        | 11,9        |
| <b>MASY (kg)</b>                                           |       |             |             |
| Rzeczywista masa podwozia gotowego do jazdy <sup>(5)</sup> |       | 2200        | 2250        |
| Nacisk na oś przednią/tylną bez obciążenia                 |       | 1530/670    | 1550/700    |
| Minimalna masa pojazdu skompletowanego                     |       | 2585        |             |
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC)                          |       | 3500        |             |
| Dopuszczalny nacisk na oś przednią/tylną                   |       | 2100 / 2435 |             |
| DMC przyczepy hamowana/niehamowana                         |       | 3500 / 750  |             |

- Podane długości dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś bez modyfikacji podwozia (aby uzyskać informacje na temat wymiarów po modyfikacjach podwozia, kontaktować się z działem technicznym)
- Bez uwzględniania kierunkowskazów oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika
- Masa uwzględnia pełne zbiorniki paliwa i AdBlue, koło zapasowe oraz wagę kierowcy 75 kg NEES II + 35 kg.

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.

# L 35 ADAPTOR - Rozstaw osi (mm) F 2760 - H 3360

MAJ 2021

€ 31.782 (\*\*)

|                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opcje</b>                                                                                                                                                                                       | NEES 2 (tylko Rozstaw osi H)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | € 1290 (**)                                                                                                                                                                                                                            |
| (**)bez VAT                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Wyposażenie standardowe</b>                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• EGR - DPD - SCR</li><li>• Wyświetlacz wielofunkcyjny MID</li><li>• Hamulec wydechowy</li><li>• Amortyzacja fotela kierowcy</li><li>• Immobilizer</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Centralny zamek z pilotem</li><li>• Elektrycznie sterowane szyby</li><li>• Światła do jazdy dziennej</li><li>• Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa</li></ul>                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Radio DAB+ z USB</li><li>• Światła przeciwmgielne (przód/tył)</li><li>• Poziomowanie świateł</li><li>• Dwupłaszczyznowa regulacja kierownicy</li><li>• Sygnalizacja biegu wstecznego</li></ul> |
| <b>Wyposażenie dodatkowe</b>                                                                                                                                                                       | . Klimatyzacja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | € 1089 (**)                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Silnik</b>                                                                                                                                                                                      | <b>ISUZU 4JJ1E6N Silnik wysokoprężny, 4 cylindry, 16 zaworów.</b><br>Common rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler, Doładowanie z turbosprężarką o zmiennej geometrii<br>POJEMNOŚĆ 2999 cm <sup>3</sup><br>MOC 110kW (150 KM) przy 2800 obr./min..<br>MAX. MOMENT OBROTOWY. 375 Nm w zakresie 1600 – 2800 obr./min.<br>POZIOM EMISJI SPALIN EURO VI OBD-D + Safety Pack. |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Systemy bezpieczeństwa</b>                                                                                                                                                                      | ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego)<br><b>ESC (Elektroniczna stabilizacja toru jazdy) z ASR</b><br>SRS poduszka powietrzna kierowcy                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Zbiorniki</b>                                                                                                                                                                                   | <b>68 L</b> Rozstaw osi F – <b>93 L</b> Rozstaw osi H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>16 L</b> Ad-Blue®                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Skrzynia biegów i przełożenia</b>                                                                                                                                                               | 5 biegów MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721;<br>Bieg wsteczny 5.068;<br>Przełożenie przekładni głównej 3.909 (43/11)                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Typ skrzyni biegów</b>                                                                                                                                                                          | <b>Manualna</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NEES 2                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Profil ramy</b>                                                                                                                                                                                 | Szerokość 50 mm, Wysokość 180 mm, Grubość 4 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Ilość miejsc</b>                                                                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Osie</b>                                                                                                                                                                                        | 2<br>z których tylna jest napędowa z kołami w układzie bliźniaczym                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Opony</b>                                                                                                                                                                                       | Przód 205/75 R16C pojedyncze.<br>Tył 205/75 R16C podwójne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Hamulce</b>                                                                                                                                                                                     | Przód i tył: tarcze wentylowane. System hydrauliczny ze wspomaganie podciśnieniowym i ABS spełniający normy EEC, niezależny dla każdej osi, dwuobwodowy, mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym za skrzynią biegów.                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Zawieszenie</b>                                                                                                                                                                                 | Przód: niezależne z podwójnymi wahaczami, resorem poprzecznym i amortyzatorami hydraulicznymi. Tył: resory paraboliczne, integrowane z gumowymi ogranicznikami krańcowymi; Hydrauliczne amortyzatory teleskopowe podwójnego działania.                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Układ elektryczny</b>                                                                                                                                                                           | Napięcie 24V - Alternator 90A -2 x Akumulator 70 Ah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                        |

Wersja tymczasowa: Wszystkie dane muszą być potwierdzone certyfikatem homologacji typu.