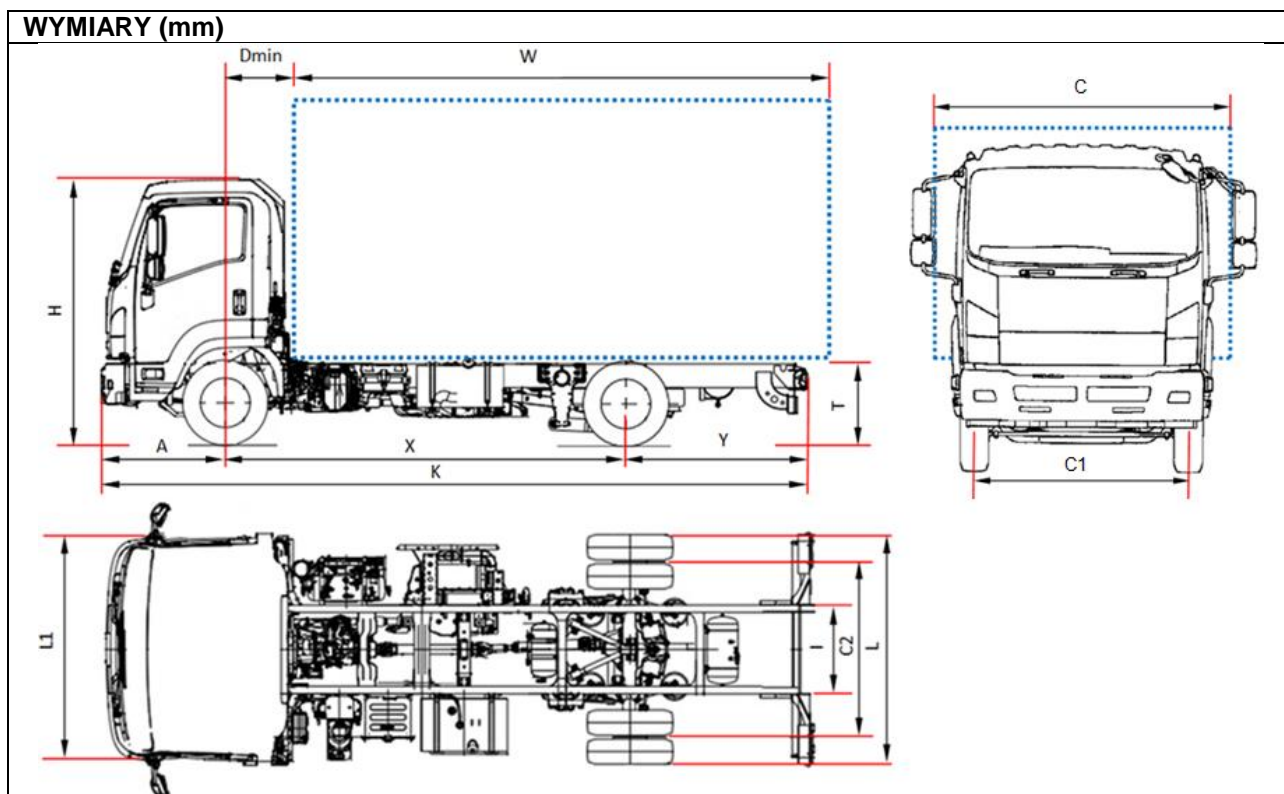


ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 12 t



MODEL		F 12 J	F 12 L	F 12 N	F 12 Q
Rozstaw osi	X	3790	4360	4990	5320
Długość podwozia	K	6620	7490	8390	8690
Długość nadwozia min. ⁽¹⁾	W	4735	5605	6505	6805
Długość nadwozia maks. ⁽¹⁾	W	5085	5955	6855	7155
Zwis tylny podwozia	Y	1665	1955	2225	2195
Wysokość podwozia	T	785			
Wysokość kabiny	H	2585			
Szerokość podwozia	L	2220			
Szerokość kabiny ⁽²⁾	L1	2195			
Szerokość nadwozia ⁽³⁾	C	2500 / 2550			
Oś przednia – tył kabiny	Dmin	710			
Zwis przedni	A	1175			
Szerokość podwozia	I	840			
Rozstaw kół przednich	C1	1805			
Rozstaw kół tylnych	C2	1670			
Minimalna wysokość od ziemi	-				

MASY (kg)					
Masa w stanie gotowym do jazdy ⁽⁴⁾		4155	4215	4285	4295
Nacisk osi przedniej		2650	2690	2715	2725
Nacisk osi tylnej		1505	1525	1570	1570
Masa minimalna kompletnego pojazdu					
Dopuszczalna masa całkowita		11990			
Dopuszczalna masa na oś przednią/tylną		4480 / 8480			
Masa ciągniona bez układu hamulcowego/z układem hamulcowym		750/3500			

- Podane długości nadwozia dotyczą pojazdu z równomiernie rozłożonym ładunkiem w warunkach do maksymalnego obciążenia na oś (wymiaru podane na świadectwie zgodności nie uwzględniają modyfikacji podwozia).
- Bez uwzględniania kierunkowskazów bocznych oraz lusterek wstecznych
- Szerokości możliwe przy opcjonalnych wysięgnikach lusterek krótkich 2220/2286 – średnich 2286/2406 – ekstra szerokich 2500/2550
- Masa obejmuje narzędzia, koło zapasowe, pełny zbiornik i kierowcę. Przy zautomatyzowanej skrzyni biegów + 25 kg.

ZAWIESZENIA PNEUMATYCZNE OBD-C - 12 t

Rozstaw osi(mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

€ 59.100,00 Bez podatku VAT

Wersje i wyposażenie	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES 2 z systemem HSA		
Akcesoria seryjne	<ul style="list-style-type: none"> • EGR – DPD (filtr cząstek stałych) • SCR z Ad-Blue® • Komputer pokładowy • Klimatyzacja • Ogranicznik prędkości (90 km/h) • Hamulca silnika • Hamulca silnika • Regulacja kierownicy w pionie oraz na głębokość • Fotel resorowany pneumatyczny • Elektrycznie otwierane szyby • Elektryczne i podgrzewane lusterka • Sygnalizator jazdy wstecz • Radio z Bluetoothem – USB DAB+ • Ręczna regulacja wysokości świateł • Immobilizer • Centralny zamek z pilotem • Cruise Control • Światła do jazdy dziennej • Światła przeciwmgłowe 		
Silnik	ISUZU 4HK1E6H Diesel 4 cylindry, intercooler, bezpośredni wtrysk common rail, doładowanie z dwustopniową turbosprężarką, dodatkowy wtryskiwacz do oczyszczania spalin. Pojemność silnika 5193 cm ³ Moc efektywna maks. 177 kW (240 KM) przy 2400 obr./min. Maks. moment obrotowy 765 Nm/1600 – 1600 obr./min. Poziom emisji EURO VI		
Zbiornik	Paliwo	140 l	Ad-Blue® 16 l
Systemy bezpieczeństwa	ABS ESC LDWS (ostrzeżenie przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu) AEBS (Advanced Emergency Braking System) Poduszka powietrzna kierowcy		
Skrzynia biegów i przełożenia	6 biegów MZW6P – 6,615 - 4,095 - 2,358 - 1,531 - 1,000 - 0,722; Bieg wsteczny 6,615; Przełożenie przekładni głównej 4,555 (41/9)		
Kontrola skrzyni biegów	RĘCZNY		NEES 2 – Zautomatyzowana skrzynia biegów
Wymiary podłużnic	Szerokość 60 mm, wysokość 225 mm, grubość 6 mm		
Liczba miejsc	3		
Opony	Przednie 245/70 R19,5 pojedyncze; tylne 245/70 R19,5 podwójne		
Hamulce	Hamulce bębnowe przednie i tylne. Zgodnie z normami CEE z ABS z 4 kanałami, system pneumatyczny Full Air z dwoma niezależnymi obwodami i elektronicznym sterowaniem EBS (Brake by wire). Hamulec silnika na wydechu Pneumatyczny hamulec postojowy na osi tylnej		
Zawieszenia	Przednie piórowe, podwójne amortyzatory hydrauliczne, stabilizator. Tylne pneumatyczne z 4 sprężynami pneumatycznymi, elektryczne sterowanie z funkcją autodiagnozy, stabilizator i hydrauliczne amortyzatory hydrauliczne.		
Instalacja elektryczna	2 akumulatory 110 Ah. Napięcie znamionowe 24 V, alternator 90 A		