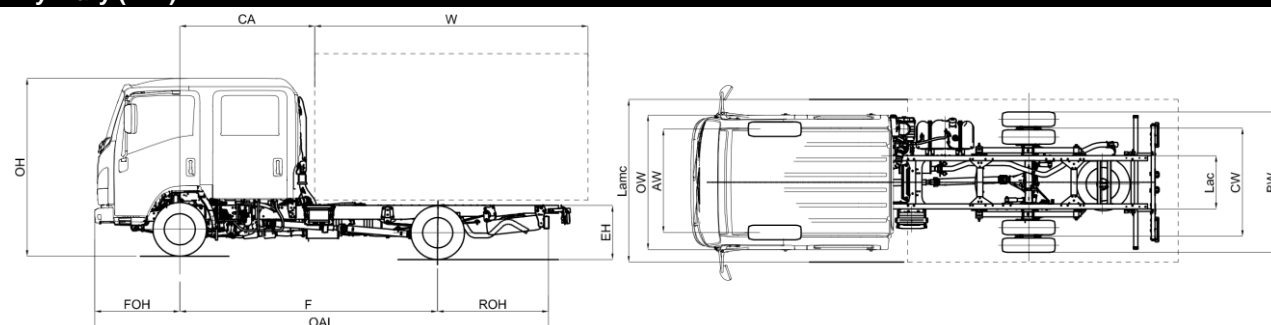


### Wymiary (mm)



MODEL		M21 DOUBLE CAB	H
F	Rozstaw osi		3350
WYMIARY POJAZDU BEZ ZABUDOWY			
OAL	Długość całkowita		6015
FOH	Zwis przedni		1110
ROH	Zwis tylny		1555
Lac	Szerokość ramy		700
EH	Wysokość ramy (bez obciążenia)		715
HH	Prześwit minimalny		190
OW	Szerokość kabiny <sup>(3)</sup>		1815
OH	Wysokość podwozia z kabiną (bez obciążenia)		2225
BW	Szerokość podwozia		1860
AW	Rozstaw kół przednich		1475
CW	Rozstaw kół tylnych		1425
WYMIARY POJAZDU Z ZABUDOWĄ			
CA	C/L Długość od osi przedniej do początku zabudowy		1700
12,1	Maksymalny zwis tylny		1790
W (2)	Minimalna długość zabudowy		3205
W (2)	Maksymalna długość zabudowy <sup>(2)</sup>		3440
W (1)	Maksymalna długość zabudowy <sup>(1)</sup>		3828
5,1	Maksymalna długość pojazdu z zabudową C.O.C. <sup>(2)</sup>		6250
6,1	Maksymalna szerokość pojazdu z zabudową <sup>(4)</sup>		2275
7,1	Maksymalna wysokość pojazdu z zabudową		4000
Dia	Średnica zawracania (m) <sup>(6)</sup>		13,5
Lmc	Maksymalna długość pojazdu z zabudową <sup>(1)</sup>		6638
Lamc	Maksymalna szerokość zabudowy		2275
WAGI POJAZDU BEZ ZABUDOWY			
16,1	Dopuszczalna masa całkowita (DMC)		3500
16,4	Dopuszczalna masa całkowita zestawu (drogowego) (GCW)		7000
14	Masa pojazdu gotowego do drogi <sup>(5)</sup>		2238
CT	Ładowność		1262
14,1	Masa na osiach (przód/tył)		1528/710
WAGI POJAZDU Z ZABUDOWĄ			
15	Min. masa pojazdu z zabudową (wraz z kierowcą)		2395
15,1	Min. nacisk na oś (przód/tył)		1465/930
16,2	Max. nacisk na oś (przód/tył)		2100/2435
18,3	Max. masa przyczepy z hamulcem		3500
18,4	Max. masa przyczepy bez hamulca		750
19	Max. obciążenie haka holowniczego		140

- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary te mogą ulec zmianie w zależności od modyfikacji podwozia, prosimy o kontakt z biurem technicznym).
- Długość zabudowy w odniesieniu do równomiernie załadowanego pojazdu z maksymalnym obciążeniem na osie (wymiary zadeklarowane w C.O.C. bez modyfikacji podwozia).
- Z wyłączeniem kierunkowskazów I lusterek wstecznych zewnętrznych.
- Szerokość ze średniej długości ramieniem lusterka wstecznego 1945 / 2120; opcjonalnie z krótszym ramieniem: 1815/1945 – bądź dłuższym: 2120/2275
- Masa własna pojazdu uwzględnia również koło zapasowe, pełen zbiornik paliwa, uśrednioną wagę kierowcy (75 kg). Opcjonalnie skrzynia NEES II zwiększająca masę własną.
- Średnica zawracania od krawężnika do krawężnika

Uwaga: Podane zostały przykładowe wymiary oraz wagi. Za dopełnienie wymagań prawnych odpowiedzialne pozostają firmy zabudowujące pojazd. Isuzu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek informacje które zawierają niezgodne dane opisy lub ilustracje.

## Podwójna Kabina

## Rozstaw osi (mm) H 3350

€ 27.600,00 Bez podatku VAT

<b>Wariant</b>	Zautomatyzowana skrzynia biegów NEES II z konwerterem momentu obr. *Proszę pytać o dostępność													
<b>Wyposażenie standardowe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- EGR - DPD - LNT</li> <li>- Elektrycznie sterowane szyby</li> <li>- Sygnalizacja biegu wstecznego</li> <li>- Amortyzacja fotela kierowcy</li> <li>- Radio z USB</li> <li>- Immobiliser</li> <li>- Centralny zamek z pilotem</li> <li>- Regulacja kierownicy (pochylenia oraz wysokości)</li> <li>- Poziomowanie świateł</li> <li>- Lampy przeciwmgielne (przód/tył)</li> <li>- Światła jazdy dziennej</li> <li>- Koło zapasowe</li> <li>- Uchwyt na kubki (Kierowca/Pasażer.)</li> <li>- Osłony przeciwsłoneczne (Kierowca/Pasażer.)</li> </ul>													
<b>Wyposażenie dodatkowe</b>	Klimatyzacja Radio 2 DIN z GPS													
<b>Silnik</b>	ISUZU RZ4EE6C Diesel, 4 cylindry 16 zaworów, common-rail z wtryskiem bezpośrednim, intercooler z turbosprężarką o zmiennej geometrii. Pojemność: 1898 cm <sup>3</sup> Moc: 90 kW (123 KM) @ 3.200 rpm Moment obrotowy: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Poziom emisji spalin: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) System oczyszczania spalin: EGR - LNT - DPD													
<b>Zbiornik paliwa</b>	Diesel	70 ł												
<b>Systemy bezpieczeństwa</b>	ABS z BAS (Asystent układu hamulcowego) <b>ESC</b> – Elektroniczna stabilizacja toru jazdy z ASR SRS poduszka powietrzna kierowcy													
<b>Skrzynia biegów</b>	<table border="0"> <tr> <td><b>ISUZU MVC6W:</b></td> <td>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>4.597</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.777 (43/9)</td> </tr> <tr> <td><b>ISUZU MYY6E:</b></td> <td>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</td> </tr> <tr> <td>Bieg wsteczny:</td> <td>5.701</td> </tr> <tr> <td>Przełożenie:</td> <td>4.300 (43/10)</td> </tr> </table>		<b>ISUZU MVC6W:</b>	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634	Bieg wsteczny:	4.597	Przełożenie:	4.777 (43/9)	<b>ISUZU MYY6E:</b>	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759	Bieg wsteczny:	5.701	Przełożenie:	4.300 (43/10)
<b>ISUZU MVC6W:</b>	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634													
Bieg wsteczny:	4.597													
Przełożenie:	4.777 (43/9)													
<b>ISUZU MYY6E:</b>	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759													
Bieg wsteczny:	5.701													
Przełożenie:	4.300 (43/10)													
<b>Typ skrzyni biegów</b>	Manualna - MVC6W	Automatyczna NEES II - MYY6E												
<b>Wymiary ramy</b>	Szerokość: 65 mm, Wysokość: 180 mm, Grubość: 4 mm													
<b>Ilość miejsc</b>	6													
<b>Opony</b>	205/75 R16C tylne koła podwójne													
<b>Hamulce</b>	System hydrauliczny ze wspomaganie hamowania. Przód / Tył: wentylowane tarcze hamulcowe Dwuobwodowy system ABS zgodny z normami CEE. Mechaniczny hamulec ręczny na wale napędowym.													
<b>Rozmiar hamulców</b>	Przód: $\phi$ 293 x 40 mm	Tył: $\phi$ 275 x 30 mm												
<b>Zawieszenie</b>	Przód: oś sztywna z półeliptycznymi resorami ze stali stopowej Tył: pół eliptyczne resory ze stali stopowej.													
<b>Oś tylna</b>	$\phi$ 220 mm LIGHT DUTY													
<b>Układ elektryczny</b>	12V, rozrusznik 90A, Manualna skrzynia biegów: 1 akumulator 70Ah Automatyczna skrzynia biegów: 2 akumulatory 70 Ah													